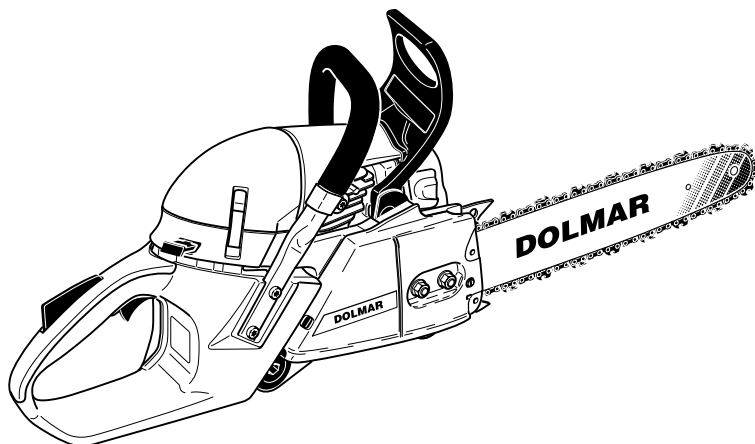


Návod k obsluhu

Originálny návod na obsluhu

POZOR:

Pred prvým použitím prečítajte pozorne tento návod a dbajte bezpodmienečne bezpečnostných predpisov.
Tento návod starostlivo uschovajte!



PS-6400
PS-7300
PS-7900

<http://www.dolmar.com>

DOLMAR



Srdečne ďakujeme za Vašu dôveru!

Blažujeme Vám k Vašej motorovej pile DOLMAR a dúfame, že budete s týmto moderným strojom spokojný. DOLMAR je celosvetovo najstarším výrobcom benzínových motorových píl (1927), a preto má najdlhšie skúsenosti v tomto obore. Skúsenosti, ktoré sa i dnes budú pre každú DOLMAR motorovú pílu hodit.

Modely PS-6400, 7300, 7900 ľahko ovládateľné, robustné motorové píly s novým designom.

Automatické mazanie rezače s olejovým čerpadlom regulujúcim množstvo, elektronické zapalovanie bez údržby, antivibračný systém a ergonomicky tvarované držadlá sú prvky, ktoré sa starajú o komfort obsluhy a znižujú náhamu pri práci.

Bezpečnostné vybavenie motorových píl PS-6400, 7300, 7900 odpovedá najnovším poznatkom techniky a spĺňa všetky národné a medzinárodné bezpečnostné predpisy. Zahrňuje zariadenie pre ochranu rúk na oboch držadlách, uzáver páky plynu, záchyt rezače, páku brzdy rezače, ktorá môže byť uvedená v činnosť mechanicky i automaticky pri spätnom vrhu kedy je uvedená v činnosť zrýchleným spustením.

V prístroji sú uplatnené nasledujúce bezpečnostné predpisy: GBM 29616652, EP 0560201B1.

Aby sme zaručili optimálnu funkciu a výkon Vašej motorovej pily a tiež zaručili Vašu osobnú bezpečnosť, prosíme Vás:



Prečítajte si pred prvým použitím detailne tento návod a dbajte bezpodmienečne na bezpečnostné predpisy! Pri nedodržíaní môže dôjsť k nebezpečným poraneniam ohrožujúcich život!

Balenie

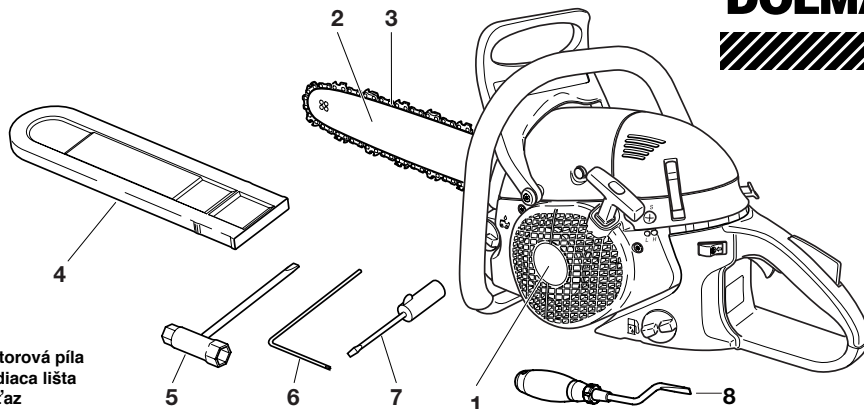
Vaša motorová píla DOLMAR je uložená v kartóne, ktorý ju chráni pred poškodením behom transportu.

Kartóny sú suroviny a dajú sa znova použiť a môžu byť vrátené do kolobehu suroviny (zhodnotenie starého papiera).



Obsah

	Strana
Balenie	2
Objem zásielky	3
Symboly	3
BEZPEČNOSTNÉ POKYNY	
Používanie v súlade s určením	4
Všeobecné pokyny	4
Osobné ochranné vybavenie	4
Pohonné látky, tankovanie	5
Uvedenie do prevádzky	5
Zpätný vrh (Kickback)	6
Technika práce a chovanie pri práci	6-7
Transport a uskladnenie	8
Údržba	8
Prvá pomoc	8
Technické informácie	9
Popis dielov	9
UVEDENIE DO PREVÁDZKY	
Montáž lišty a rezače	10-11
Napnutie rezače	11-12
Brzda rezače	12
Pohonné látky	13-14
Tankovanie	14
Nastavenie mazania rezače	15
Nastavenie mazania rezače	15
Naštartovanie motoru	16
Studený štart	16
Teplý štart	16
Vypnutie motoru	16
Skúšanie reťazovej brzdy	16
Nastavenie karburátora	17
Letná / zimná prevádzka	17
ÚDRŽBÁRSKE PRÁCE	
Brúsenie rezače	18-19
Čistenie brzdiaceho pásu a reťazovky	20
Čistenie lišty	21
Nová reťaz	21
Výmena sacej hlavy	21
Vyčistiť vzduchový filter s krytom filtra	22
Výmena zapalovacej sviečky	23
Skúška iskry	23
Kontrola skrutiek tmiča výfuku	23
Výmena štartovacieho lanka /Obnova vratnej pružiny ..	24
Montáž krytu ventilátora	25
Čistenie priestoru valca	25
Čistenie / výmena záchytného sítia iskier	25
Periodické údržbárske pokyny	26
Servisné dielne, náhradné diely a záruka	26-27
Hľadanie porúch	28
Výťah zo zoznamu náhradných dielov	28
Príslušenstvo	28
Prehlásenie o prispôbení požiadavkom EU	29



1. Motorová píla
2. Vodiaca lišta
3. Reťaz
4. Ochrana lišty
5. Kombi-kľúč
6. Uholový skrutkovač
7. Skrutkovač k nastaveniu karburátora
8. Nástroj na čistenie rebier valca
9. Návod k obsluhu (bez vyobrazenia)

Ak niektorý z tu uvedených dielov nie je v obsahu zásielky, obráťte sa, prosím, na Vášho predajcu.

Symbody

Prí čítaní originálneho návodu narazíte na tieto symbody:

	Čítať návod k použitiu a dodržiavať výstražné a bezpečnostné pokyny!		Pozor, zpätný vrh! (Kickback)
	Zvláštna pozornosť a opatrnosť!		Brzda reťaze
	Zakázané!		Zmes pohonnej látky
	Nosenie prilby, ochrany očí a uší!		Letná / zimná prevádzka
	Nosenie ochranných rukavíc!		Nastavenie karburátora
	Fajčenie zakázané!		Olaj pre reťaz
	Zákaz otvoreného ohňa!		Nastavovacia skrutka pre reťazový olej
	Štartovanie motora!		Prvá pomoc
	Vypnutie motora!		Recyklovanie
	Stop vypínač		CE označenie

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

Používanie v súlade s určením

Motorové píly

Motorová píla smie byť používaná len pre rezanie dreva vonku. Podľa triedy motorovej píly je vhodná pre nasledujúce aplikácie:

- **Stredná a profesionálna trieda:** používanie v riedkom, strednom a hrubom dreve, stínanie, odvetvovanie, skracovanie, prerezávanie.
- **Trieda hobby:** pre príležitostné používanie v riedkom dreve, rez ovocných stromov, stínanie, odvetvovanie, skracovanie.

Nepovolená obsluha:

Osoby, ktoré nie sú oboznámene s návodom na použitie, deti, mladiství a osoby pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov nesmú zariadenie obsluhovať.

Národné predpisy môžu použitie prístroja obmedziť!

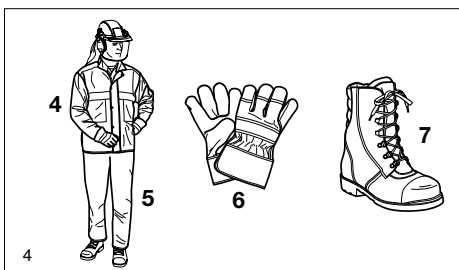
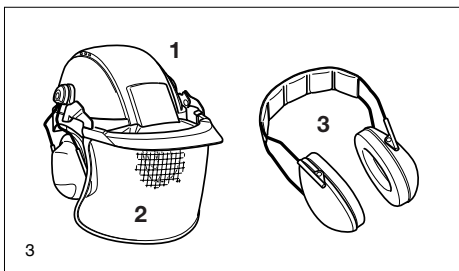
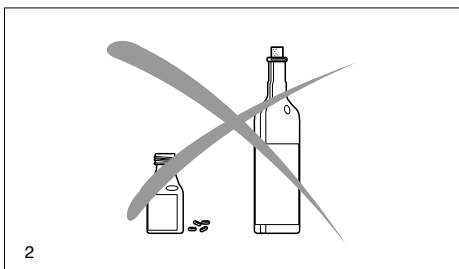
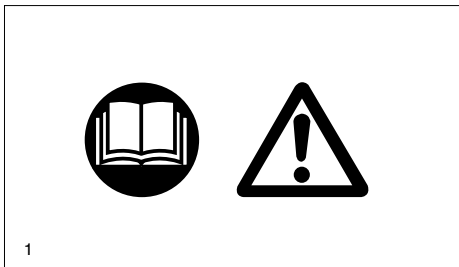
Všeobecné pokyny

- **Pre zaručenie bezpečného zaobchádzania musí obsluhujúca osoba bezpodmienečne prečítať tieto prevádzkové predpisy,** aby sa zoznámila s manipuláciou s motorovou pilou. Nedostatočne informovaná osoba môže ohroziť seba a ďalšie osoby.
- Motorové píly môžeme požívať len užívateľom, ktoríedia s touto pilou zaobchádzať. Návod na používanie musíme vždy odovzdať.
- Prví užívatelia by sa mali dať od predávajúceho poučiť a zoznámiť sa s vlastnosťami motorových rezačových píl, alebo navštíviť školenie organizované štátom.
- Deti a mládež do 18 rokov nesmú motorovú pílu obsluhovať. Mládež staršia 16 rokov je z tohoto zákazu vyňatá, ak bude pracovať pod dohľadom staršieho pracovníka.
- Práca s motorovou pilou vyžaduje veľkú pozornosť.
- Pracovať len v dobrej telesnej kondícii a všetky práce vykonávať opatrne a pozorne. Tiež únava vedie k nepozornosti. Zvlášť ku koncu pracovnej doby je nutná zvýšená pozornosť.
- Nikdy nepracujte pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov.
- Pri práci vo vegetácii, ktorá sa ľahko vznieti a pri veľkom suchu mať po ruke pripravený hasiaci prístroj (nebezpečie lesného požiaru).

Osobné ochranné vybavenie

- **Aby sa pri práci s motorovou pilou zamedzilo zraneniu hlavy, očí, rúk, nôh a poškodeniu sluchu, musí byť používané ochranné pracovné vybavenie pre ochranu.**
- Oblečenie má byť účelné, priliehajúce, neprekážajúce. Veci ktoré pri práci prekážajú, sa nesmú nosiť (napr. šperk, alebo oblečenie, ktoré umožňuje zachytenie v kroví alebo vo vetvách). Dlhšie vlasy zakryté bezpodmienečne sieťkou.
- Pri práci v lese nosiť **ochrannú prilbu (1)**. Ochranná prilba sa má pravidelne kontrolovať, či nie je poškodená a najneskoršie za 5 rokov vymeniť. Používať len preskúšané ochranné prilby.
- **Ochrana tváre (2)**, (prilby, náhrada pracovné okuliare) zadržiava triesky a drevené úlomky. Na zamedzenie zranenia očí je nutné pri práci s motorovou pilou používať ochranu očí, prípadne ochranu tváre.
- Na prevenciu poškodenia sluchu sú vhodné osobné **ochranné prostriedky proti hluku ((3),** ochranné sluchátka, vosková vata). Analýza oktávových pásiem na požiadanie.
- **Bezpečnostná pracovná bunda (4)** má signálne pracovné zafarbenie partie na pleciah, je príjemná na telo a ľahko sa udržuje.
- **Bezpečnostné nohavice (5)** majú 22 vrstiev silonovej tkaniny a chránia od rezných zranení. Ich používanie sa veľmi doporučuje.

- **Pracovné rukavice (6)** sú z pevnej kože a patria k predpísanému vybaveniu a majú sa stále nosiť pri práci s motorovou pilou.
- Pri práci s motorovou pilou sa majú nosiť **bezpečnostné topánky** popriprade **čizmy (7)** s nekľavou podrážkou a oceľovou špicou pre dobrú ochranu nohy. Bezpečnostné topánky s vložkou proti porezu ponúkajú ochranu proti zraneniu a zaručujú istý postoj.
- Pri rezaní suchého dreva môže vznikáť prach. Používajte vhodnú ochrannú masku.

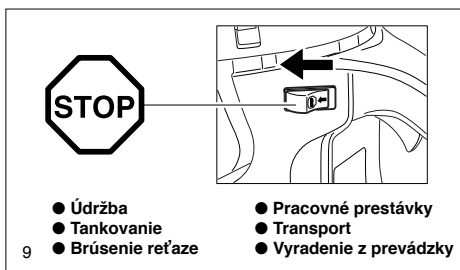
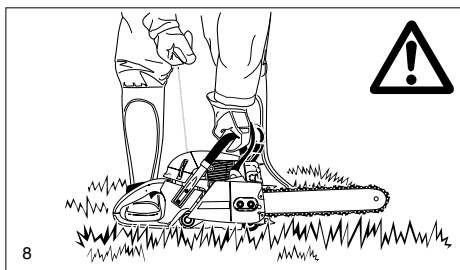
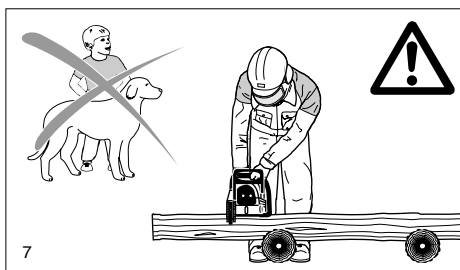
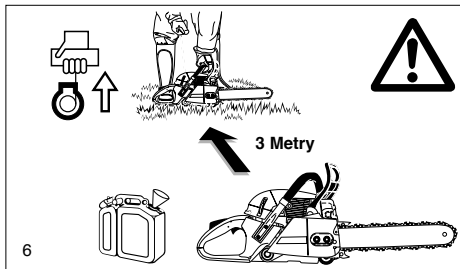


Pohonné látky, tankovanie

- Pri tankovaní motorovej píly musí byť motor vypnutý.
- Fajčenie a manipulácia s otvoreným ohňom je neprípustná (5).
- Pred tankovaním stroj nechať vychladnúť.
- Pohonné látky môžu obsahovať substancie podobné rozpúšťadlám, preto treba zamedziť styku oleja s kožou a vniknutiu oleja do očí. Pri tankovaní nosiť rukavice. Ochranné oblečenie častejšie meniť a čistiť. Plyn pohonných látok nevdychovať.
- Nerozlievať pohonnú zmes alebo olej na reťaz. Keď sa pohonná látka alebo olej rozleje, pílu okamžite utrieť. Pohonnú zmes nedávať do styku s oblečením. Ak pohonná látka bude na oblečení rozliata, oblečenie ihneď vymeniť.
- Dbáť na to, aby sa žiadna pohonná látka alebo olej nedostali do zeme (ochrana životného prostredia). Použiť vhodnú podložku.
- Netankovať v uzavretých priestoroch. Pary pohonných látok sa zhromažďujú pri zemi (nebezpečie výbuchu).
- Uzatváraciu skrutku nádrže pre pohonné látky a olej dobre uzatvoriť.
- Pri štartovaní motorovej píly zmeniť miesto (najmenej 3 metre od miesta tankovania) (6).
- Pohonné látky nie sú neobmedzene schopné skladovania. Treba nakúpiť len toľko, koľko má byť v dohľadnej dobe spotrebované.
- Pohonné látky a olej transportovať len v povolených a označených kanistroch a tiež v nich skladovať. K pohonným látkam a oleju sa nemajú približovať deti.

Uvedenie do prevádzky

- **Nepracovať sám, v prípade naliehavej potreby musí byť niekto v blízkosti** (v dosahu v prípade potreby na privolanie).
 - Presvedčiť sa, že v pracovnom okruhu sa nenachádzajú deti, alebo iné osoby. Dávajte pozor tiež na zvieratá (7).
 - **Pred započatím práce s motorovou pílu preskúšať jej perfektnú funkciu a predpisom zodpovedajúcu prevádzku!**
Zvlášť funkciu reťazovej brzdy, správne namontovanú lištu, podľa predpisu nabrusenú a napnutú reťaz, ľahký chod plynovej páky a funkciu uzávierky plynovej páky, čistú a suchú rukoväť, funkciu štartovacej a vypínacej páčky.
 - Motorovú pílu až po kompletnom zostavení uviesť do prevádzky. Zásadne píla smie byť použitá iba po kompletnom zmontovaní!
 - Pred štartovaním musí obsluha zaujať pevný a bezpečný postoj.
 - Motorovú pílu štartovať len spôsobom uvedeným v návode (8). Iné štartovacie techniky sú neprípustné.
 - Pri uvedení do chodu sa má píla bezpečne podprieť a pevne podržať. Lišta a reťaz musí pri tom voľne stáť.
 - **Pri práci sa má motorová píla pevne držať oboma rukami.** Pravá ruka na zadnej rukoväti, ľavá ruka na obľúkovom držadle. Rukoväte obopnúť pevne palcami.
 - **POZOR: PRI UVOĽNENÍ PLYNOVEJ PÁKY DOBIEHA RETAZ EŠTE KRÁTKU DOBU!**
 - V zásade treba dbáť na bezpečný postoj.
 - Motorovú pílu je treba obsluhovať tak, aby sa zamedzilo vdychovaniu výfukových plynov. Nepracovať v uzavretých priestoroch (hrozí nebezpečie otravy).
 - **Okamžite vypnúť pílu pri spozorovaní zmeny chodu.**
 - **Motor musí byť vypnutý pri napínaní a kontrole reťaze, pri výmene reťaze a pri odstraňovaní porúch** (9).
 - Keď zariadenie píly príde do styku s kameňmi, klincami alebo inými tvrdými predmetmi, motor sa musí okamžite vypnúť a skontrolovať reznú časť. V prípade pôsobenia síl, napr. v dôsledku úderu alebo pádu, skontrolujte funkčnosť celej motorovej píly!
 - V pracovných prestávkach a pri odchode sa musí okamžite píla vypnúť (9) a tak odstaviť, aby nikto nemohol byť ohrozený.
- POZOR: Horúcu motorovú pílu nikdy nekladte do suchej trávy, alebo na horľavé predmety. Výfuk vydáva enormné teplo (možnosť požiaru).**
- **POZOR:** Pri odstavení motorovej píly môže odkvapkávajúci olej z lišty a reťaze spôsobiť znečistenie. Vždy je nutné použiť podložky.



Zpätný vrh (Kickback)

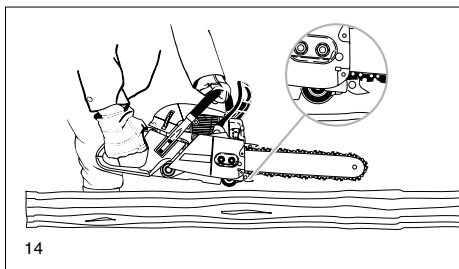
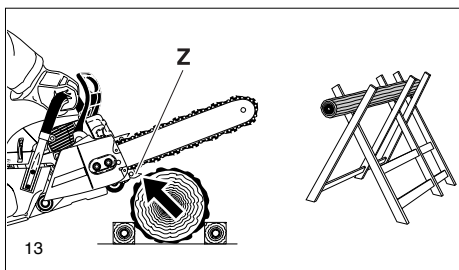
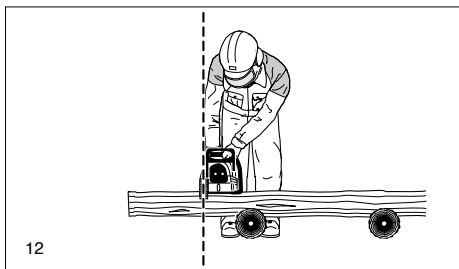
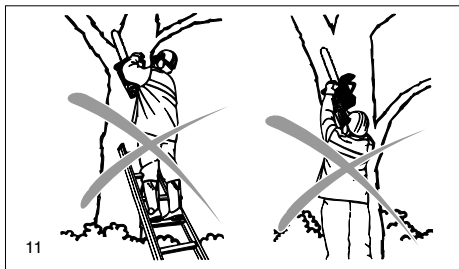
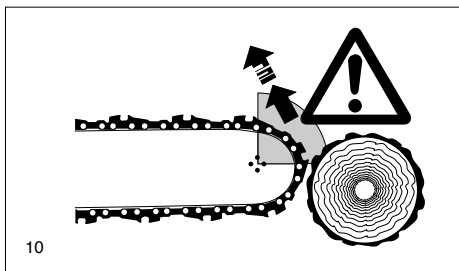
- Pri práci s rezačovou pilou môže dôjsť k nebezpečnému zpätnému vrhu.
- Tento zpätný vrh nastane, keď sa horná oblasť špičky lišty neúmyselne dotkne dreva či iného pevného predmetu (10).
- Motorová píla je pritom nekontrolovateľne s veľkou energiou vrhnutá v smere obsluhy! (**Nebezpečie úrazu!**).

Aby sa predišlo zpätnému vrhu, musíme dbať na nasledujúce:

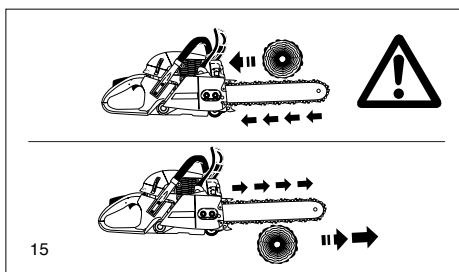
- Zápch (v pich špičky lišty priamo do dreva) smie byť vykonávaný len špeciálne vyškolenými osobami!
- Stále pozorovať špičku lišty. Pozor pri pokračovaní už začatého rezu!
- Rez začať s bežiacou rezačou píly!
- Reťaz píly stále správne brúsiť. Pritom sa musí dbať na správnu výšku omedzovacích zubov!
- Pri prerezávaní a odrezávaní vetví dbať na to, aby sa reťaz nedostala do styku s ďalšou vetvou.
- Pri rozrezávaní dávať zvlášť pozor na kmene, ktoré ležia vedľa seba. Tu je možné použiť kozu.

Správanie sa pri práci a pracovná technika

- Pracovať len za dobrých svetelných podmienok. Zvlášť dávať pozor na poľadovicu, moko, ľad a sneh (nebezpečie uklznutia). Zvýšenie nebezpečia pokľznutia je na čerstvo olúpanom dreve (kôra).
- Nepracovať na nestabilných podkladoch. Dbať na prekážky v pracovnom okruhu (nebezpečie zakopnutia). Dbať vždy na bezpečné miesto.
- Nerezať nad výšku ramien (11)!
- Nestáť pri rezaní na rebriku (11)!
- Nikdy nevystupovať na strom s pilou a tam pracovať!
- Nikdy nepracovať pri veľkom predklone!
- Pílu viesť tak, aby žiadna časť tela nebola nad bežiacou rezačou (12).
- S motorovou pilou rezať len drevo!
- Nedotýkať sa zeme bežiacou reťazou!
- Pílu nepoužívať na dvíhanie a prehadzovanie kusov dreva a iných predmetov.
- Vyčistiť oblasť rezu od cudzích telies, ako piesok, kamene, klince atď. Cudzie telesá poškodzujú zariadenia píly a zapríčiňujú nebezpečný zpätný vrh.
- Pri rezaní dreva použiť bezpečnostné podložky (ak je to možné tak kozu, 13). Drevo nesmie byť pridržiavané nohou, alebo inou osobou.
- Guľatina sa má zabezpečiť proti otáčaniu.
- **Pri rezaní, klátení a v pozdĺžnom reze musí byť opierka (13,Z) nasadená na rezané drevo.**
- Pri každom prepilovaní opierku pevne nasadiť, a až potom rezať otáčajúcou reťazou. Píla sa pritom na zadnom držadle nadvihne a obľukovým držadlom vedie. Opierka slúži ako otočný bod. Vedenie sa vykonáva ľahkým tlakom na obľukové držadlo. Pílu pritom trochu ťahať dozadu. Opierku nasadiť hlbšie a znovu zadné držadlo zdvihnúť.
- **Vpichovacie a pozdĺžne rezy môžu byť vykonávané len špeciálne školenými osobami** (zvýšené nebezpečie zpätného vrhu).
- Pri nasadení sa rezu môže rezacie zariadenie bočne pošmyknúť alebo mierne odskočiť. To je závislé na dreve s stave rezacej reťaze. **Motorovú pílu preto vždy pevne držte oboma rukami.**
- **Pozdĺžny rez** nasadiť v najplochšom uhle (14). Tu sa musí postupovať zvlášť opatrne, lebo opierka sa musí zachytiť.
- Lištu píly vyťahovať z dreva len s bežiacou reťazou.
- Ak sa vykonáva viac rezov, má sa plynová páka medzi rezami uvoľňovať.



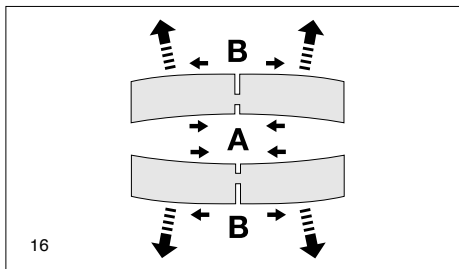
- Pozor pri rezaní rozstrapkaného dreva. Odrezané kusy dreva môžu spôsobiť zranenie (nebezpečie úrazu!).
- Píla môže byť pri rezaní hornej strany lišty tlačená v smere obsluhy. Preto sa má podľa možnosti rezať spodnou stranou lišty, pretože píla je ťahaná v smere dreva (15).
- Drevo pod napätím (16) musí byť vždy najprv nadrezané na strane tlaku (A). A až potom môže byť urobený deliaci rez na druhej strane (B). Tým sa zamedzí zovreniu lišty.
- Na konci rezu sa motorová píla vlastnou váhou prehne, pretože už nie je podopretá v reze. Odpovedajúcim spôsobom pôsobte kontrolovane v opačnom smere. V každom prípade musí byť nasadená ochrana koľajníc.



POZOR:

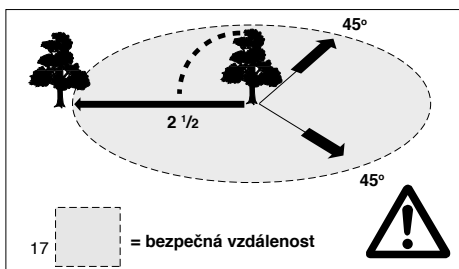
Pilovanie a odstraňovanie vetví, tieto práce v rúbaniskách môžu byť vykonávané len škoľenými osobami. Nebezpečenstvo zranenia!

- Pri orezávaní vetví by mala byť motorová píla opretá o kmeň. Pritom nesmie byť rezané špicou lišty (nebezpečie spätného vrhu).
- Dať pozor na vetve, ktoré sú pod napätím. Volne visiace vetve neodpílovať odspodu.
- Nevykonávať odrezávanie vetví pri státi na kmeni.



- S pilovaním sa môže začať potom, až je zaistené, že

- sa v okruhu pilovania zdržujú len osoby na pracovisku zamestnané
- zpätné ustupovanie bez prekážok pre každého, kto je pilovaniu prítomný (ustupovací priestor má mať uhol asi 45 stupňov).
- spodok kmeňa musí byť bez cudzích telies, raždia a vetví. Treba si zabezpečiť pevný postoj (možnosť zakopnutia).
- najbližšie pracovné miesto musí byť najmenej vzdialené dve a pol výšky stromu (17). Pred spilovaním musí byť smer pádu stromu vypočítaný a zaistené, aby sa nenachádzali vo vzdialenosti 2 1/2 výšky stromu (17) osoby ani predmety.



- Posavenie stromu:

Smer zavesenia vetví - uvolnené alebo suché vetve - výška stromu - prirodzený previs - kvalita stromu.

- Dbáť na rýchlosť vetru a jeho smer. Pri silnom vetre sa stromy nesmú piliť.

- Orezávanie výstupkov koreňov:

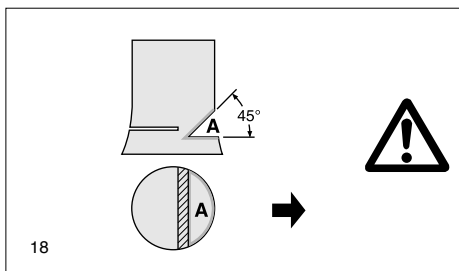
Začať najväčším koreňom. Prvý rez musí byť zvislý, potom pozdĺžny

- Vyrezať zásek na zrezávanie (18, A):

Tento zásek udáva stromu smer a vedenie. Robí sa v pravom uhle a smere spilovania a je 1/3 - 1/5 v priemere kmeňa.

- Rez začať čo najbližšie pri zemi.

- **Rez pre pílenie** (19, B) bude vykonaný vyššie ako spodok zárezu (D). Musí byť urobený presne vodorovne. Pred zárezom musí asi 1/10 priemeru kmeňa zostať stáť ako nedorez (lišta zlomu).



- **Nedorez** (C) pôsobí ako kĺb. V žiadnom prípade nesmie byť oddelený, inak strom nekontrolovane spadne. Musia byť v pravom čase nasadené kliny.

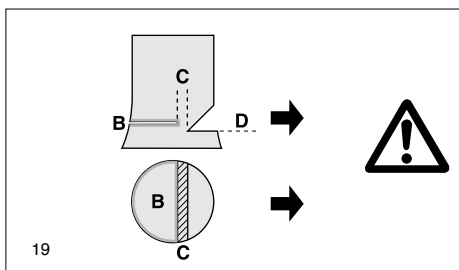
- Rez pílenia môže byť istený len klinami z umelej hmoty alebo hliníku. Používanie železných klinov je zakázané, pretože kontakt s reťazou môže viesť k veľkému poškodeniu alebo k pretrhnutiu.

- Pri pílení sa zdržiavať bokom od padajúceho stromu.

- Pri vracaní sa k stromu dávať pozor na padajúce vetve.

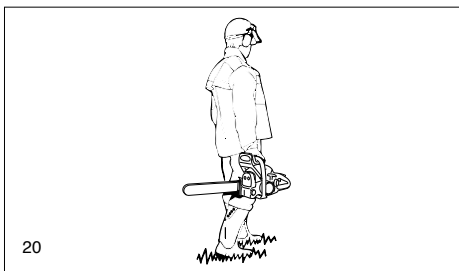
- Pri práci vo svahu musí obsluha píly stáť nad alebo stranou spracovávaného kmeňa.

- Dávať pozor na kotľajúce sa kmene (stromy).



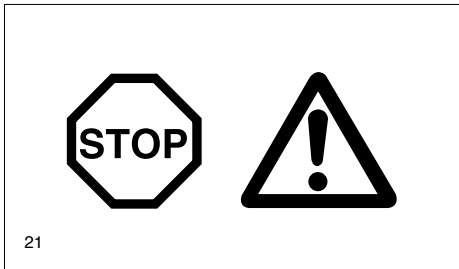
Transport a uskladnenie

- Pri transporte a pri zmene miesta počas práce s pílu vypnúť alebo brzdu reťaze uvoľniť, aby sa zamedzilo neúmyslnému spusteniu reťaze.
- Nikdy nenosiť a prevážať pílu s bežiacou reťazou.
Horúcu motorovú pílu nezakrývať (napr. plachtami, prikrývkami, časopismi...).
- **Nechať motorovú pílu ochladiť, skôr než ju uložíte do transportnej schránky alebo do vozidla. U motorových píil s katalyzátormi sú nutné dlhšie časy na ochladenie!**
- Počas prepravy na väčšiu vzdialenosť je treba nasadiť kryt na reťaz.
- Pílu nosiť len uchopené za oblúk. Lišta smeruje dozadu (20). Vyhnúť sa styku s tlmičom výfuku (nebezpečie popálenia)!
- Pri transporte v aute sa má dbať na bezpečné uloženie, aby pohonné látky a reťazový olej nemohol vytečť.
- Pílu uskladniť v suchej miestnosti. Píla nesmie byť uskladnená vonku. Motorovú pílu uložte tak, aby sa k nej nedostali deti. V každom prípade musí byť nasadená ochrana koľajníc.
- Pri dlhšom skladovaní a pri zasielaní musia byť nádrže pre pohonné hmoty a olej vyprázdnené.



Údržba

- Pri väčších údržbárskych prácach pílu vypnúť (21) a sviečkovú zástrčku vytiahnúť.
- Aby bol zaistený prevádzkový stav píly a zvlášť funkcia reťazovej brzdy, je nutné pílu pred započatím prevádzky overiť podľa predpisov. Treba zvlášť dbať na napnutie a nabrúsenie reťaze (22).
- Píla má byť poháňaná bez nadmerného hluku a výfukových plynov. Treba dbať na správne nastavenia splynovača.
- Pílu pravidelne čistiť.
- Uzávery nádrží pravidelne skúšať na tesnosť.

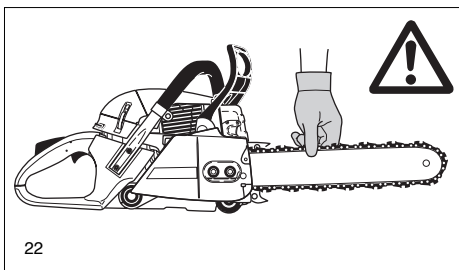


Držerovať predpisy na zamedzenie úrazu. V žiadnom prípade nevykonávajúte na píle konštrukčné zmeny, ohrozujúce tým bezpečnosť!

Údržbárske práce smú byť vykonávané len do takej miery, ako je predpísané v tomto návode. Všetky ďalšie práce musia byť vykonávané servisom MAKITA.

Smú byť použité iba originálne náhradné diely a príslušenstvo.

Pri používaní nie originálnych náhradných dielov a príslušenstva MAKITA a kombinácii dĺžok lišt a reťazí sa musí počítať so zvýšeným nebezpečím úrazu. Pri úrazoch a škodách s neoriginálnymi dielami alebo príslušenstvom odpadá akékoľvek ručenie.



Prvá pomoc

Pre prípad nehody by mala byť k dispozícii obväzová skrinka podľa na pracovnom mieste. Odobratý materiál ihneď doplniť!

V prípade potreby pomoci, oznamte tieto údaje:

- kde sa nehoda stala
- čo sa stalo
- koľko je zranených
- o aký druh zranenia sa jedná
- kto nahlásil nehodu



Upozornenie

Pokiaľ sú osoby s poruchami krvného obehu vystavené príliš často vibráciám, môže dôjsť k poškodeniu ciev alebo nervového systému. V dôsledku vibrácií na prstoch, rukách alebo kĺboch rúk môže dôjsť k následujúcim príznakom: Ochabnutie časti tela, šteklenie, bolesť, bodanie, zmena farby pokožky alebo kože. **Pokiaľ zistíte tieto príznaky, vyhľadajte lekára.**

Pre zníženie rizika Raynaudovej choroby udržiavajte ruky teplé, noste rukavice a používajte ostré reťaze píly.

Technické informácie

		PS-6400	PS-7300	PS-7900
Obsah válců	cm ³	64	72,6	78,5
Vřtanie	mm	47	50	52
Zdvih	mm	37	37	37
Max. výkon při otáčkách	kW / 1/min	3,5 / 9.000	4,2 / 9.500	4,6 / 9.500
Max. otáčivý moment při otáčkách	Nm / 1/min	4,2 / 6.500	4,8 / 7.000	5,2 / 7.000
Chod naprázdno – otáčky s lištou a řetězem	1/min	2.500 / 13.500	2.500 / 13.500	2.500 / 13.500
Počet otáček při sepnutí spojky	1/min	3.200	3.200	3.200
Hladina zvukového tlaku na pracovišku L _{DA,eq} podľa ISO 22868 ^{1) 4)}	dB(A)	105,1 / K _{DA} = 2,5	105,1 / K _{DA} = 2,5	105,1 / K _{DA} = 2,5
Hladina akustického výkonu L _{WA,FI + Ra} podľa ISO 22868 ^{2) 4)}	dB(A)	115,3 / K _{WA} = 2,5	115,3 / K _{WA} = 2,5	115,3 / K _{WA} = 2,5
Výkyvné zrychlenie a _{nv,eq} podľa ISO 22867 ^{1) 4)}				
- Obloukové držadlo	m/s ²	5,9 / K=2	6,2 / K=2	6,6 / K=2
- Rukojeť (držadlo)	m/s ²	3,6 / K=2	4,1 / K=2	4,5 / K=2
Karburátor (Membránový karburátor)	Typ	ZAMA		
Zapalovací zařízení	Typ	elektronické		
Zapalovací svíčka	Typ	NGK BPMR 7A		
Vzdálenost elektrod	mm	0,5		
alebo zapalovacia sviečka	Typ	BOSCH WSR 6F		
Spotřeba při max. výkonu podle ISO 7293	kg/h	1,72	2,33	2,3
Spec. spotřeba při max. výkone podle ISO 7293	g/kWh	500	510	505
Obsah nádrže na palivo	l / cm ³	0,75 / 750		
Obsah nádrže na řetězový olej	l / cm ³	0,42 / 420		
Pomer zmesi (palivo/2-Takt-olej)				
- pri použití oleja DOLMAR		50 : 1 / 100 : 1 (EXTRA)		
- pri použití Aspen Alkylat (palivo pre 2 takty)		50 : 1 (2%)		
- pri použití iných špec. olejov		50 : 1 (stupeň kvality JASO FC alebo ISO EGD)		
Řetězová brzda		Uvolnění ručně nebo zpětným nárazem (kickback)		
Rychlost řetězu ³⁾	m/s	26,3	27,7	27,7
Dělení řetězovky	inch / mm	3/8 / 9,5		
Počet zubů	Z	7		
Typ řetaze vid'. Výpis zo zoznamu náhradných dielov		099		
Dělení / síla hnacího článku	inch / mm	3/8 / .058 / 9,5 / 1,5		
Řezná délka lišty	cm / mm	38/380, 45/450, 50/500, 60/600, 70/700		
Typ lišty vid'. Výpis zo zoznamu náhradných dielov				
Hmotnost motorové pily (prázdné nádrže, bez lišty, bez řetězu)	kg	6,4	6,5	6,5

¹⁾ Data zohľadňujú rovnakým dielom prevádzkové stavy beh na prázdno, plné zaťaženie a najvyšší počet otáčok.

²⁾ Data zohľadňujú rovnakým dielom prevádzkové stavy beh na plné zaťaženie a najvyšší počet otáčok.

³⁾ Na max. otáčky. ⁴⁾ Neistota (K=).

Označenie dielov

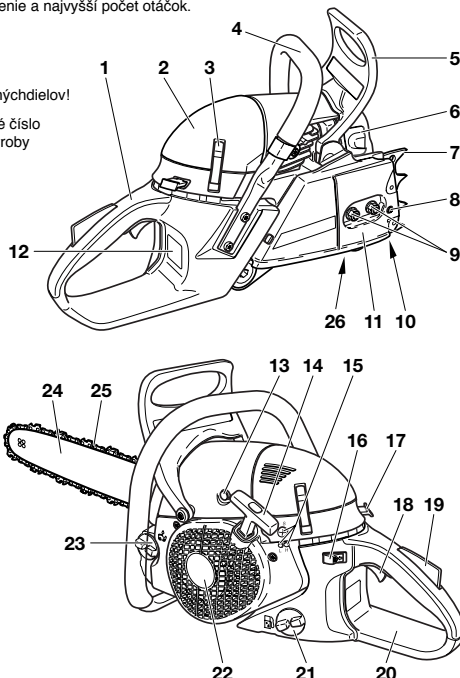
- Zadná rukoväť
- Kryt filtra
- Zatváracia spona na kryt filtra
- Oblúková rukoväť
- Kryt ruky s brzdou reťaze
- Tlmič
- Ozubená lišta
- Skrutka napínania reťaze
- Upevňovacie matice
- Záchyt reťaze
- Kryt reťazovky
- Typový štítek
- Štartovací ventil (zvláštne prevedenie)
- Štartovacia rukoväť
- Nastavovacie skrutky pre splyňovač
- I/STOP vypínač
- Páka sytiča a aretácia polovičného plynu
- Plynová páka
- Bezpečnostná aretácia plynu
- Zadný kryt ruky
- Uzáver nádrže na pohonnú hmotu
- Kryt ventilátora so štartovacím zariadením
- Uzáver olejovej nádrže
- Vodiaca lišta
- Reťaz
- Nastavovacia skrutka olej. čerpadla

Typový štítek (12)

Uvádzať pri objednávke náhradnýchdielov!



Sériové číslo
Rok výroby



UVEDENIE DO PREVÁDZKY



POZOR:

Pri všetkých prácach na lište a reži bezpodmienečne motor vypnúť, koncovku zapalovacej sviečky vytiahnuť (viď. výmena zapalovacej sviečky) s použitím rukavíc!

POZOR:

Motorová píla smie byť štartovaná až po úplnom zložení a vyskúšaní!

A

Montáž vodiacej lišty a reže

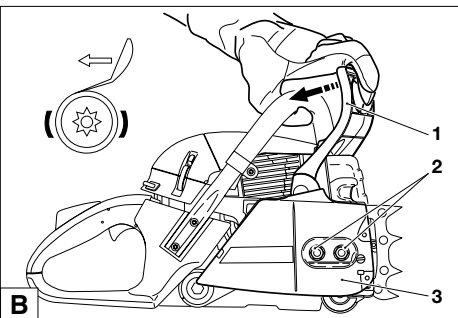
Použite zaslané náradie na tieto práce.

Pílu postavte na pevný podklad a prevádzajte tento postup pre montáž reže a vodiacej lišty:

Uvoľniť brzdú reže. Kryt ruky (1) tiahnuť v smere oblúkovej rukoväte.

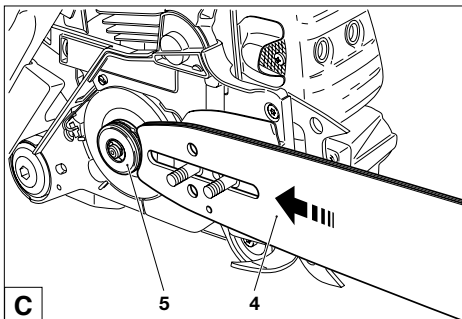
Upevňovacie matky (2) odskrutkovať.

Ochranu režazovky (3) odtiahnuť.



B

Nasadiť pílovú lištu (4) a nasunúť v smere šípky proti režazovému kolesu (5).

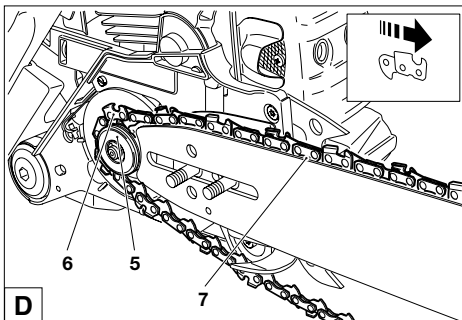


C

Režaz (6) zdvihnúť nad bubon spojky a položiť na režazovku (5). Pravou rukou zaviesť režaz do hornej vodiacej drážky lišty (7).

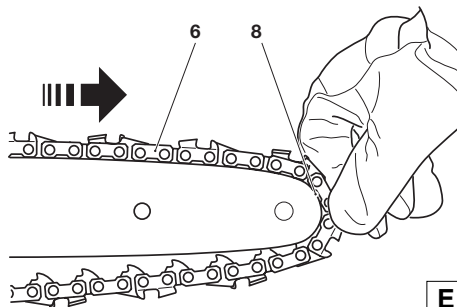
POZOR:

Rezné hrany zubov musia ukazovať na hornej strane lišty v smere šípky!



D

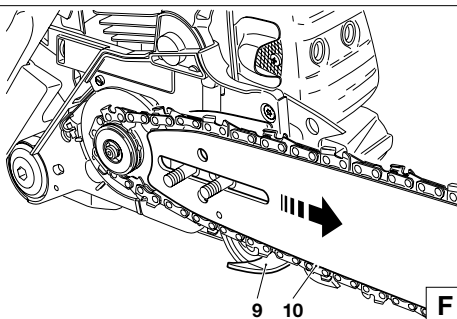
Režaz (6) viesť okolo hviezdice lišty (8) a pritom režaz ľahko tiahnúť v smere šípky.



E

Položiť pilový režaz cez úchytку režaze (9).

Ťahať lištu v smere šípky tak, aby pilový režaz dofhla na spodnú stranu lišty (10).



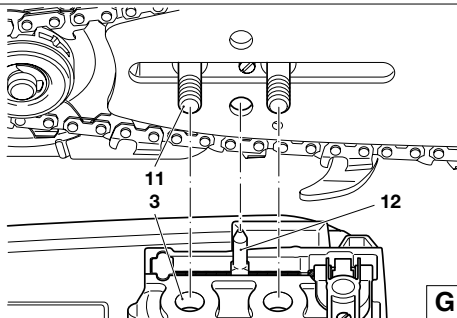
F

Vyrovnať upevňovacie väzanie na ochrane režazového kolesa (3) k stojatým čapom (11).

Otáčaním napínacou skrutkou režaze (H/13) uviesť napínací čap režaze (12) do zákrytu s väzáním lišty.

Ochranu režazovky nasadiť.

Upevňovacie matice (H/2) pevne utiahnuť.

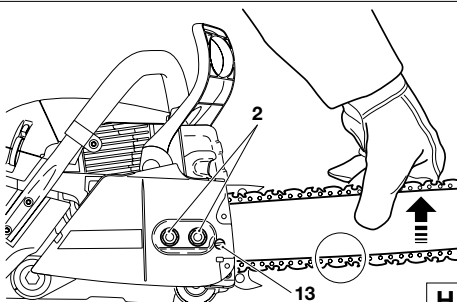


G

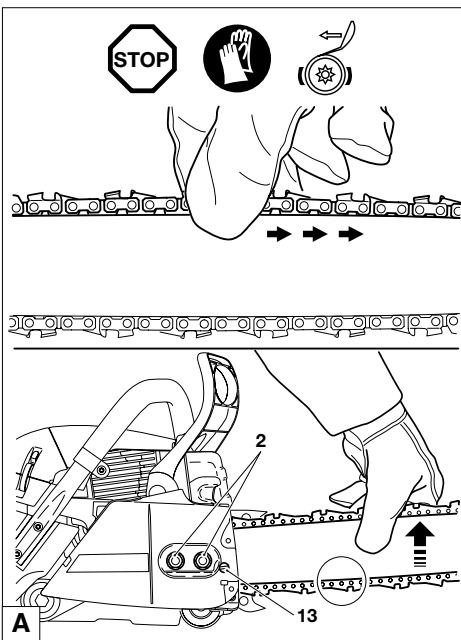
Napnutie režaze

Špicu lišty ľahko nadvihnúť a skrutku pre napínanie režaze (13) otočiť doprava (v smere hodinových ručičiek), až režaz leží na spodnej strane lišty (viď kruh).

Špicu lišty ďalej držať nadvihnutú a upevňovacie matky (2) utiahnuť pevne kombinovaným kľúčom.



H



Kontrola napnutia reťaze

Správne napnutie reťaze je vtedy, keď reťaz na spodnej strane lišty prilieha a dá sa ľahko odtiahnuť.

Reťazová brzda musí byť pritom uvoľnená.

Napnutie reťaze často kontrolovať, lebo nové reťaze sa predlžujú!

Napnutie reťaze častejšie skúšať pri vypnutí motora.

POKYN:

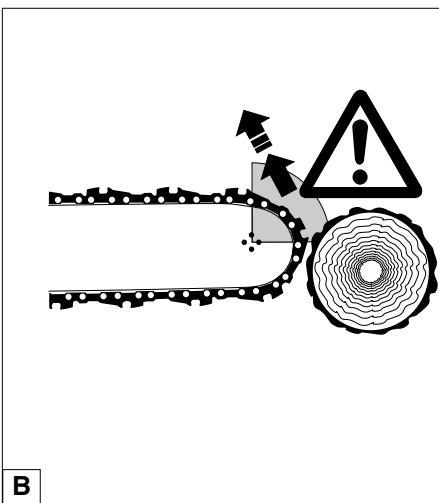
V praxi majú byť používané k výmene najmenej 2-3 reťaze.

Aby sa docielilo rovnomerného opotrebovania lišty, mala by byť pravidelne obracaná lišta.

Dopínanie pílovej reťaze

Upevčovacie matice (2) povoliť kombinovaným kľúčom približne o jednu otáčku. Čahko zdvihnúť hrot pílovej lišty a otáčať nastavovaciu skrutku (13) doprava (v smere hodinových ručičiek), až pílová reťaz opäť prilieha na spodnú stranu lišty (vič krúžok).

Hrot pílovej lišty čalej zdvihnúť a upevčovaciu maticu (2) opäť utiahnuť kombinovaným kľúčom.



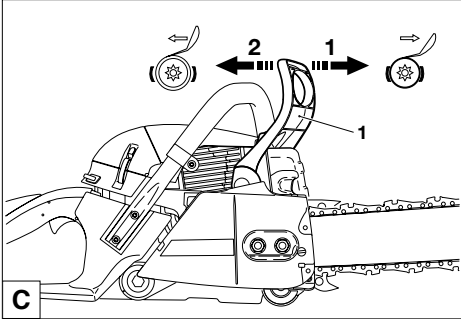
Brzda reťaze

Typy PS-6400, 7300, 7900 sú sériovo vybavené reťazovou automatickou brzdou. Ak dôjde ku zpätnému úderu, ktorý je spôsobený nárazom špičky lišty do dreva (viď kapitola „BEZPEČNOSTNÉ POKYNY“ strana 6), potom sa spustí reťazová brzda pri dostatočne silnom spätnom náraze v dôsledku zotrvačnosti hmoty. V zlomku sekundy sa reťaz zastaví.

Brzda reťaze je určená pre naliehavú potrebu a blokovanie reťaze pred štartovaním.

POZOR: V žiadnom prípade (okrem pri skúške, viď kapitola "Skúška brzdy reťaze") neprevádzkujte motorovú pílu so spustenou brzdou reťaze, pretože inak môžu v najkratšom čase vzniknúť na motorovej pile závažné škody!

Pred začiatkom práce bezpodmienečne uvoľnite reťazovú brzdú!



Spustenie reťazovej brzdy (blokovanie)

Pri dostatočnom spätnom ráze sa vďaka rýchlemu zrýchleniu pílovej lišty a zotrvačnosti hmoty ochrana ruky (1) **automaticky** spustí reťazová brzda.

Pri **ručnom** spustení sa tlačí ochrana ruky (1) ľavou rukou v smere šípky lišty (šípka 1).

Uvoľnenie reťazovej brzdy

Ochrana ruky (1) ťahať v smere prednej rukoväte (šípka 2), až plne zaskočí.

Pohonné látky / tanky

POZOR:

Prístroj je poháňaný nerastnými produktmi (benzín a olej). Pri zaobchádzaní s benzínom je nutná zvýšená opatrnosť. Fajčenie a manipulácia s otvoreným ohňom sú zakázané (nebezpečenstvo výbuchu).



Zmes paliva

Motor tohto prístroja je vzduchom chladený vysokovýkonný dvojtaktný motor. Je prevádzkovaný so zmesou paliva a oleja pre dvojtaktné motory.

K príprave zmesi používame bezolovnatý benzín alebo špeciál s najmenším oktanovým číslom 91 ROZ. Pokiaľ nieje vhodné palivo k dispozícii, je možné použiť palivo s vyšším oktanovým číslom. Tímto použitím nevzniknú na motore žiadne škody.

Pre optimálnu prevádzku motora, tiež pre ochranu životného prostredia používať bezolovnaté palivo!

Pre mazanie motora sa používa syntetický motorový olej pre vzduchom chladené dvojtaktné motory (stupeň akosti JASO FC alebo ISO EGD), ktorý sa primieša k palivu. Použitím oleja DOLMAR EXTRA (vysokovýkonný dvojtaktný olej) s pomerom zmesi 1:100 je zaručená dlhá životnosť a bezdymová prevádzka motora. Tým chránime životné prostredie.

DOLMAR EXTRA olej do dvojtaktného motora s vysokým výkonom sa dodáva v tomto balení:

1l (1000 cm³) Obj.č. 980 008 103
100 ml (100 cm³) Obj.č. 980 008 104

DOLMAR - vysokovýkonný dvojtaktný olej (50:1) sa zasiela podľa spotreby v týchto veľkostiach balenia:

1l (1000 cm³) Obj.č. 980 008 112
100 ml (100 cm³) Obj.č. 980 008 106

Ak nemáte olej DOLMAR do dvojtaktného motora s vysokým výkonom, treba pri použití iného oleja do dvojtaktného motora zachovať zmiešavací pomer 50:1, inak môže dôjsť k poruche motora.

! Pozor: Nepoužívajte hotovú zmes paliva do čerpacích staníc!

Príprava správneho pomeru zmesi:

50:1 Pri použití vysoko výkonného dvojtaktného oleja DOLMAR, t.j. 50 dielov paliva zmiešať s 1 dielom oleja.

100:1 Pri použití vysoko výkonného dvojtaktného oleja DOLMAR EXTRA, t.j. 100 dielov paliva zmiešať s 1 dielom oleja.

50:1 Pri použití iných syntetických dvojtaktných motorových olejov (stupeň akosti JASO FC alebo ISO EGD), t. j. 50 dielov paliva zmiešať s jedným dielom oleja.

PRÍKAZ: Na prípravu zmesi paliva-olej vždy miešať v polovici objemu paliva a dodatočne pridať chýbajúci objem paliva. Pred

Palivo	50:1	50:1	100:1
1000 ml (1 Liter)	20 ml	20 ml	10 ml
5000 ml (5 Litrov)	100 ml	100 ml	50 ml
10000 ml (10 Litrov)	200 ml	200 ml	100 ml

naplnením zmesi do motorovej píly hotovú zmes dobre pretrepať.

Podiel oleja v dvojtaktnej zmesi nad udaný pomer nezvyšujte, pretože tým vznikne viacere zvyškov v spaľovaní, ktoré zaťažujú okolie a zanášajú sa kanály valcov a tlmíči výfuku. Tým stúpa spotreba paliva a výkon sa znižuje.

Skladovanie paliva

Palivá je možné skladovať len obmedzene. Palivo a palivové zmesi starnú v dôsledku odparovania vplyvom vysokých teplôt. Príliš dlho skladované palivo a zmesi paliva môžu tak byť príčinou problémov pri spúšťaní a poškodení motora. Nakupujte len také množstvo paliva, ktoré má byť spotrebované v priebehu niekoľkých mesiacov. Pri vyšších teplotách namiešanú palivovú zmes spotrebovať do 6-8 týždňov.

Skladujte palivo len v schválených nádobách v suchu a na bezpečnom mieste!

ZABRÁNIŤ KONTAKTU S KOŽOU A OČAMI!

Minerálne produkty a tiež oleje odmasťujú pokožku. Pri opakovanom a dlhšom pôsobení pokožka vysychá. Môžu taktiež vzniknúť rôzne kožné ochorenia. Sú známe tiež kožné alergie.

Kontakts očami vedie ke dráždeniu. Pri kontakte s očami okamžite postihnute oko vypláchnite čistou vodou.

Pri nepretržitom dráždení vyhľadajte lekára!

D

Olej pre reťaz



Pre mazanie reťaze a lišty sa má použiť olej s prílnavosťou. Prídavok prílnavosti v tomto oleji zamedzuje príliš rýchle odstrekovanie oleja na reznej časti.

K šetreniu prírody sa doporučuje biologicky odbúrateľný olej pre reťaz. Čiastočne sa použité biologických odbúrateľných olejov úradmi predpisuje.

Ponúkaný olej BIOTOP fy DOLMAR je vyrábaný na základe rastlinných olejov a je 100% biologicky odbúrateľný. BIOTOP je vyznamenaný „Modrým anjelom“ pre ochranu prostredia (RAL UZ 48).



BIOTOP - olej pre reťaz na pílu sa zasiela v nasledujúcich veľkostiach balení:

1 l (1000 cm³) Obj.č. 980 008 210
5 l (5000 cm³) Obj.č. 980 008 211
20 l (20000 cm³) Obj.č. 980 008 213

Biologicky odbúrateľný olej je len ohraničene trvanlivý a mal by byť spotrebovaný v dobe do 2 rokov od dátumu výroby.

E

Dôležitý pokyn k bio-olejom pre reťaz píly

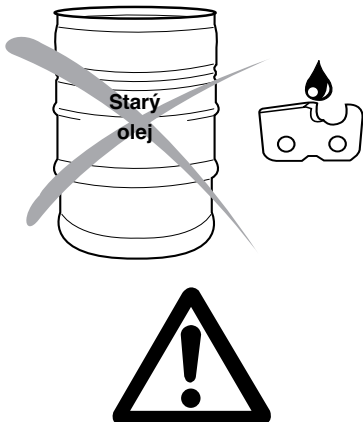
Pred dlhšou dobou vyradenia z prevádzky musí byť nádrž na olej vyprázdnená a dodatočne naplnená trochu motorového oleja (SAE 30). Potom na nejakú dobu pílu uviesť do prevádzky, aby všetky biozbytky z nádrže, zo systému vedenia oleja a čerpadla píly boli vypláchnuté. Toto opatrenie je nutné, pretože všetky biooleje majú sklon k zalepovaniu a tým môžu nastať škody na olejovej

pumpe alebo vedení oleja.

Po obnovení a uvedení do prevádzky opäť naplniť bioolej.

Pri škodách, ktoré vzniknú pri používaní starého oleja alebo nevhodných olejov, zaniká nárok na záruku.

Váš predávajúci Vás bude informovať o používaní reťazového oleja.



NIKDY NEPOUŽÍVAŤ STARÝ OLEJ!

Starý olej je vysoko škodlivý pre životné prostredie! Staré oleje obsahujú vysoký podiel látok, ktorých pôsobenie na vznik rakoviny je dokázateľný. Nečistoty v starom oleji vedú k silnému opotrebovaniu olejového čerpadla a reznej časti píly.

Pri škodách, ktoré vzniknú pri používaní starého oleja alebo nevhodných olejov, zaniká nárok na záruku.

Váš predávajúci Vás bude informovať o používaní reťazového oleja.

ZABRÁNIŤ KONTAKTU S KOŽOU A OČAMI!

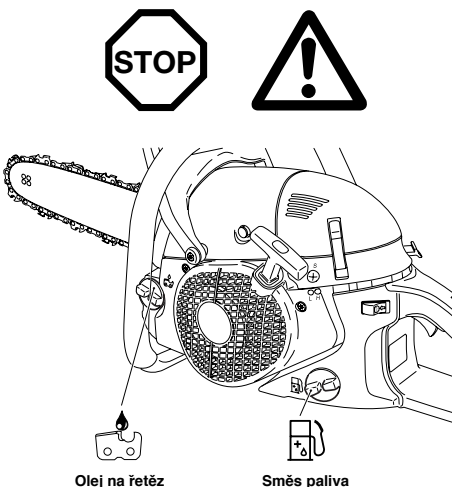
Minerálne produkty a tiež oleje odmasťujú pokožku. Pri opakovanom a dlhšom pôsobení pokožka vysychá. Môžu taktiež vzniknúť rôzne kožné ochorenia. Sú známe tiež kožné alergie.

Kontakt s očami vedie ke dráždeniu. Pri kontakte s očami okamžite postihnuté oko vypláchnite čistou vodou.

Pri nepretržitom dráždení vyhľadať lekára!

A

Tankovanie



BEZPODMIENEČNE DBAŤ NA BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY!

Zaochádzanie s palivami vyžaduje opatrnosť.

Len pri vypnutom motore!

Okolie plnenia dôkladne vyčistiť, aby sa do paliva a nádrže nedostala žiadna nečistota.

Odskrutkovať uzáver palivovej nádrže a zmes paliva, prípadne olej na reťaz, naplniť až k spodnej hrane náplňového hrdla. Opatrne plniť tak, aby sa žiadna palivová zmes alebo olej nerozliat.

Uzáver palivovej nádrže znovu zavrieť.

Uzáver palivovej nádrže a okolie po tankovaní očistiť!

Mazanie reťaze píly

Aby bola reťaz dostatočne mazaná, musí byť k dispozícii dostatok oleja v tanku. Obsah tanku postačí asi na 1/2 hodiny prevádzky

B

Skúška mazania reťaze

Nikdy nerezať bez dostatočného mazania reťaze, pretože tým znižujete životnosť reznej časti. Pred začiatkom práce skontrolovať množstvo oleja v nádrži a jeho dopravu!

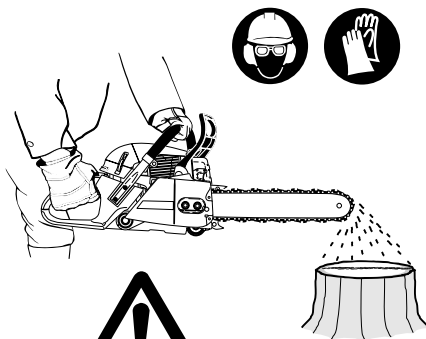
Doprava oleja môže byť skontrolovaná týmto spôsobom:

Pilu naštartovať (viď kapitola „Štartovanie motora“).

Bežiacu reťaz držať asi 15 cm nad priom stromu alebo zemou (použiť vhodnej podložky).

Pri dostatočnom mazaní sa tvorí odstrieknutým olejom ľahká stopa.

Dbajte na smer vetra a nevystavujte sa zbytočne olejovej hmle mazacieho oleja!



Upozornenie:

Po uvedení zariadenia mimo prevádzku je normálne, že ešte unikajú po určitú dobu nepatrné zbytkové množstvá reťazového oleja, ktoré sú ešte v olejovom systéme a na lište a reťazi. **Nejedná** sa pritom o žiadny defekt!

Použite vhodnú podložku!

C

Nastavenie mazania reťaze



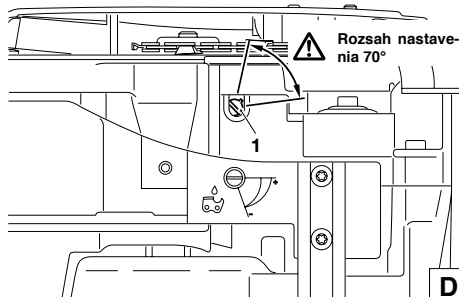
Len pri vypnutom motore!

Požadované množstvo oleja je regulovateľné nastavovacou skrutkou (1). Nastavovacia skrutka je na spodnej strane krytu. Olejová pumpa je výrobcom nastavená na stredné požadované množstvo.

Pre zmenu dopravovaného množstva nastaviť skrutkovačom nastavovaciu skrutku:

- otáčaním doprava na menšie množstvo
- otáčaním doľava na väčšie množstvo

Už malé zmeny na nastavovacej skrutke (1) môžu ovplyvniť dopravované množstvo oleja. V priebehu práce kontrolujte, či je v nádrži dostatok reťazového oleja, popr. doplňte.

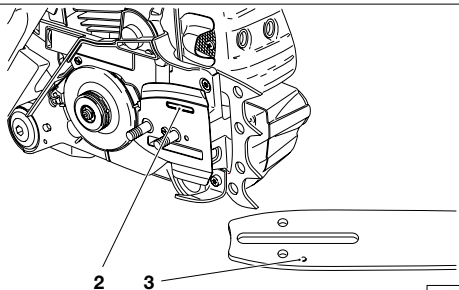


D

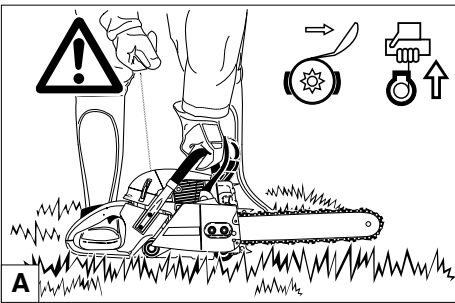
Pre bezvadnú funkciu olejového čerpadla musí byť vodiaca drážka pre olej na kľukovej skrini (2), a tiež vstupné otvory pre olej (3) v lište pravidelne čistené.

Upozornenie:

Po uvedení zariadenia mimo prevádzku je normálne, že ešte unikajú po určitú dobu nepatrné zbytkové množstvá reťazového oleja, ktoré sú ešte v olejovom systéme a na lište a reťazi. **Nejedná** sa pritom o žiadny defekt! Použite vhodnú podložku!



E



Štartovanie motora

Motorová píla smie byť štartovaná až po úplnom zložení a vyskúšaní!

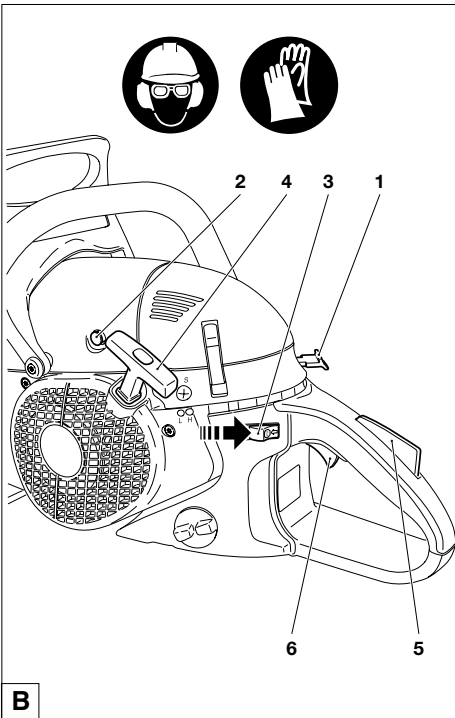
Štartovať vo vzdialenosti najmenej 3m od miesta tankovania.

Bezpečne sa postavte a pílu umiestnite na zem tak, aby rezná súprava bola vo voľnom priestore.

Brzdu reťaze zablokovať.

Rukoväť píly obopnúť rukou a pílu tlačíť k zemi.

Špičku pravej nohy vsuňte do zadnej rukoväte.



Štart za studena:

Páku (1) vytiahnite až zreteľne zapadne.

Pritom sa súčasne ovláda aretácia polovičného plynu.

Spínač zapalovania I/STOP (3) posuňte v smere šípky.

Štartovacie lanko (4) tiahnuť až k citeľnému odporu (piest stojí pred hornou úvratou).

Štartovací ventil (2) zatlačte dovnútra (zvláštne vybavenie).

Teraz rýchlo a silno zatiahnuť. Opakujeme až počujeme prvé počuteľné zapálenie.

Pozor: Štartovacie lanko nevyťahovať viac než 50 cm a len pomaly ho púšťať späť.

Štartovací ventil (2) zatlačte dovnútra (zvláštne vybavenie).

Páku sýtiča (1) zatlačte dovnútra a znovu zatiahnite za nahadzovacie lanko. Akonáhle motor beží, uchopíte držadlo rukou (bezpečnostné blokovacie tlačidlo (5) stisnite dlaňou ruky) a ťuknite na páku plynu (6). Aretácia polovičného plynu sa zruší a motor beží v behu naprázdno.

Pozor: Motor musí byť ihneď po naskočení privedený do voľnoběžného chodu, inak môžu nastať škody na spojke.

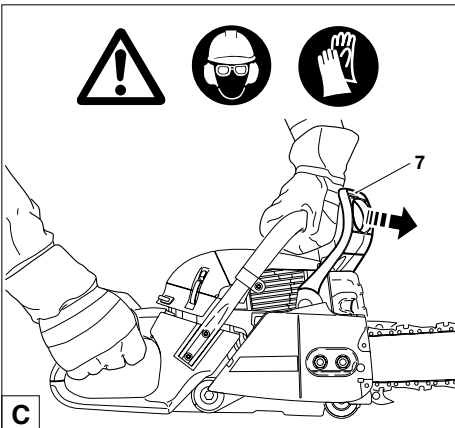
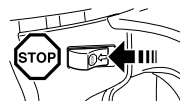
Teraz reťazovú brzdu uvoľniť.

Teplý štart:

Ako je popísané pod studený štart, avšak pred štartom páku sýtiča (1) raz vytiahnuť a opäť hneď zatlačiť, aby sa aktivovala aretácia polovičného plynu.

Vypnutie motora

Spínač zapalovania I/STOP posuňte do polohy "STOP".



Skúšanie reťazovej brzdy

Prezkúšenie reťazovej brzdy musí byť prevádzkané pred každým začiatkom práce.

Motor naštartovať stanoveným postupom (zaujať bezpečný postoj a motorovú pílu postaviť tak, aby rezacie zariadenie bolo voľné).

Oblúk píly pevne uchopiť a pravou rukou držať rukoväť.

Motor nechať bežať v stredných obrátkach a stlačiť ochranu ruky (7) v smere šípky, až sa reťazová brzda zablokuje. Reťaz sa musí ihneď zastaviť!

Motor ihneď priviesť do voľnobehu a reťazovú brzdu natiahnuť.

POZOR: Ak by sa reťaz píly po tejto skúške ihneď nedostala do kľudu, nesmie sa v žiadnom prípade začať s prácou. Prosím, vyhľadajte odbornú dielňu!

Nastavenie karburátora

POZOR: Nastavenie karburátora smie vykonávať len odborná dielňa DOLMAR.



DOLMAR



SERVICE

Užívateľ zariadenia smie vykonávať len korekcie na nastavovacej skrutke (S). Pokiaľ sa rezací nástroj behu naprázdno otáča (páka plynu nie je stlačená), musí sa bezpodmienečne vykonať korekcia nastavenia behu naprázdno!

Nastavenie behu naprázdno sa smie vykonávať až po prevedení kompletnej montáže a vyskúšaní zariadenia!

Musí sa vykonávať na zahriatom motore, s čistým vzduchovým filtrom a riadne namontovaným rezným nástrojom.

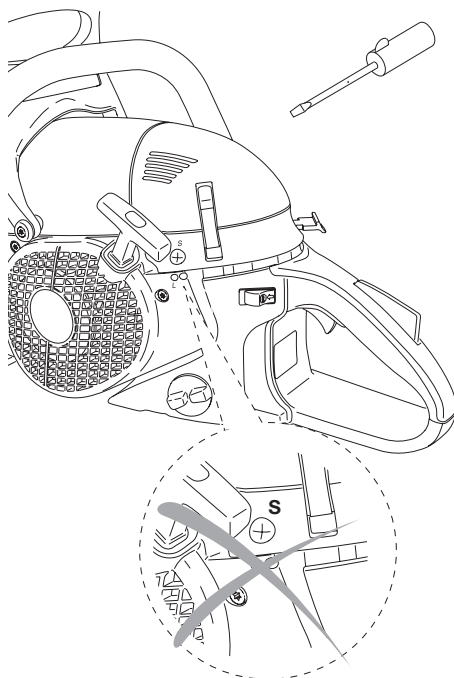
Nastavenie vykonajte skrutkovačom (šírka ostria 4 mm).

Nastavenie behu naprázdno

Vyskrutkovanie nastavovacej skrutky (S) proti smeru hodinových ručičiek: Počet otáčok behu naprázdno klesá.

Zaskrutkovanie nastavovacej skrutky (S) v smere hodinových ručičiek: Počet otáčok behu naprázdno stúpa.

Pozor: Pokiaľ by sa rezný nástroj aj cez korekciu nastavenia behu naprázdno nezastavil, nesmie sa v žiadnom prípade so zariadením pracovať. Vyhľadajte odbornú dielňu DOLMAR!



D

Prevádzka v zime


K prevencii proti zľadovateniu splynovača, ktoré sa vyskytuje pri nízkych teplotách a vysokej vzdušnej vlhkosti a pri teplotách pod + 5°C, abysme rýchlejšie dosiahli prevádzkovú teplotu, môže byť nasávaný teplý vzduch z valca.

Snímanie krytu filtra (viď Čistenie vzduchového filtra).

Vytiahnite vložku (10) a nasadte ju späť v polohe B pre zimnú prevádzku.

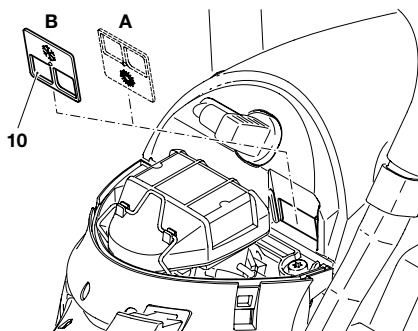
Pri teplotách nad + 5°C musí byť bezpodmienečne nasávaný studený vzduch! **Túto zásadu musíme dodržať inak môžu nastať škody na valci a pieste!**

Pri teplotách nad + 5°C nasadte vložku v polohe A pre normálnu prevádzku.

Poloha A  - normálna prevádzka

Poloha B  - zimná prevádzka

Kryt filtra namontovať späť.



E

ÚDRŽBÁRSKE PRÁCE

Brúsenie reťaze



POZOR:

Pri všetkých prácach na reťazi bezpodmienečne vypnúť motor, koncovku zapalovacej sviečky vytiahnúť (viď „výmena zapalovacej sviečky“), a nosiť ochranné rukavice.

Reťaz musí byť brúsená keď:

vznikajú špatné triesky pri rezaní vlhkého dreva.

reťaz vniká do dreva len pri namáhavom tlaku.

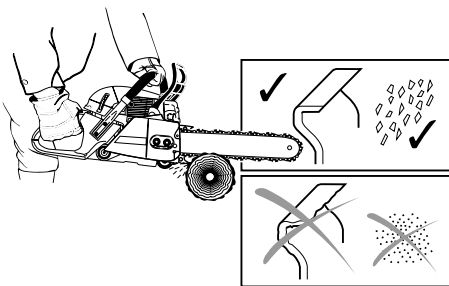
hrana zubu je viditeľne poškodená.

rezné zariadenie sa pohybuje v dreve jednostranne buď vľavo alebo vpravo. Dôvodom je nerovnomerné brúsenie reťaze.

Dôležité: často brúsiť, odoberať len málo materiálu!

Pre jednoduché brúsenie stačí len 2-3 ťahy pilníkom.

Po niekoľkých brúseniach pilníkom dať nabrúsiť „odbornej dielni“.



A

Brúsne kritériá:

POZOR: Pre túto pílu používať len prípustné reťaze a lišty (výťah z náhradných dielov)!

Všetky hobľovacie zuby musia byť rovnako dlhé (miera a). Nerovnako dlhé zuby znamenajú trhavý beh reťaze a môžu spôsobiť jeho pretrhnutie!

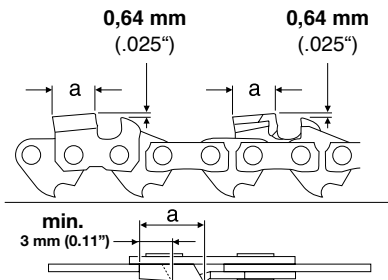
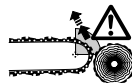
Najmenšia dĺžka hobľovacieho zubu je 3 mm. Reťaz nesmieme brúsiť ďalej, ak je dosiahnuté najmenšej dĺžky zubov. Musí byť namontovaná nová reťaz (viď „Výťah zo zoznamu náhradných dielov“ a kapitola „Nová reťaz píly“).

Odstup medzi obmedzovačom hĺbky (guľatým nosom a rezacou hranou) určuje hrúbku triesky.

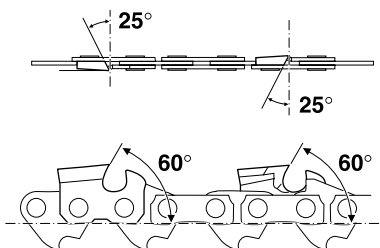
Najlepších výsledkov dosiahneme s odstupom 0,64 mm (.025“).

POZOR:

Príliš veľký odstup zvyšuje nebezpečenstvo spätného vrhu!



B



Uhol brúsenia 25° musí byť u všetkých zubov bezpodmienečne rovnaký. Rozdielne uhly spôsobujú drsný, nepravidelný beh reťaze, zvyšujú opotrebovanie a vedú k pretrhnutiu reťaze!

Uhol čela zubu 60° vyplýva z hĺbky vniknutia okrúhleho pilníka. Ak je predpísaný pilník správne vedený, máme správny uhol čela.

C

Pilník a vedenie pilníka

Pre ostrenie sa musí používať špeciálny držiak pilníka s guľatým pilníkom na reťazové píly. Normálne okrúhle pilníky sú nevhodné. Číslo objednávky vid. Príslušenstvo.

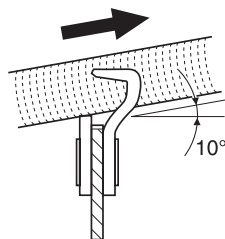
Prvú polovicu zubov brúsiť okrúhlym pilníkom \varnothing 5,5 mm, druhú polovicu \varnothing 4,8 mm.

Pilník má zaberať len pri pohybu dopredu (šípka). Pri spätnom pohybe musí byť pilník nad materiálom.

Najkratší zub sa brúsi najprv. Dĺžka tohoto zubu je mierou pre všetky ostatné zuby reťaze.

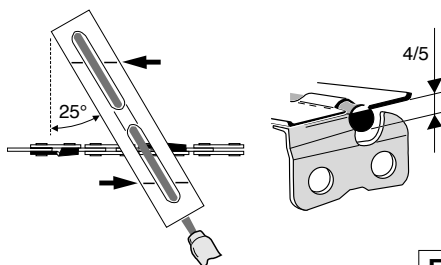
Novo nasadené zuby sa musia presne prispôbiť tvarom použitým zubom, tiež na pojazdových plochách.

Pilník viesť vodorovne (10° k lište).



D

Držiak pilníka uľahčuje vedenie pilníka, lebo sú na ňom vyznačené správne uhly brúsenia 25° (a zaručuje hĺbku vniknutia pilníka do rez. zubu ($4/5$ priemeru pilníka)). Číslo objednávky vid. „Príslušenstvo“.

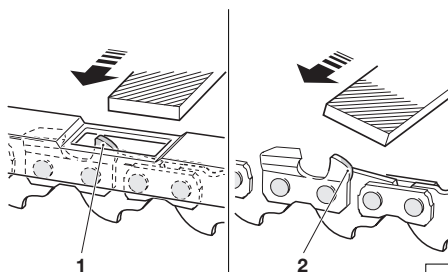


E

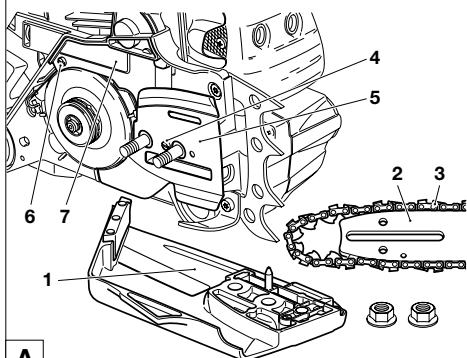
Ku koncu dobrušovania skontrolovať výšku obmedzovača hĺbky meradlom. Číslo objednávky vid. „Príslušenstvo“.

Presah odstrániť špeciálnym plochým pilníkom. Číslo objednávky vid. „Príslušenstvo“ (1).

Obmedzovače hĺbky vpredu opäť zaokrúhliť (2).



F

**A**

Čistenie brzdovej pásky a vnútorného priestoru reťazovky

POZOR: Pri všetkých prácach na lište a reťazi bezpodmienečne motor vypnúť, koncovku zapalovacej sviečky vytiahnuť (viď. výmena zapalovacej sviečky) s použitím rukavíc!

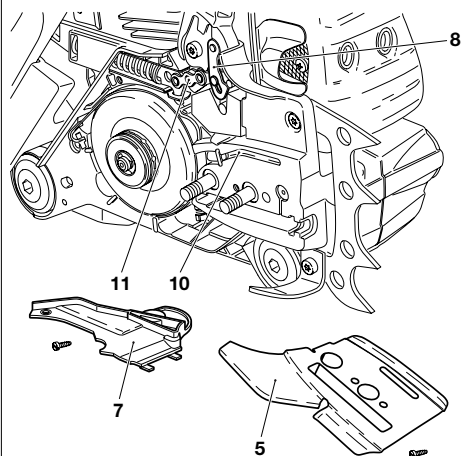
POZOR: Motorová píla smie byť štartovaná až po úplnom zložení a vyskúšaní!

Ochranu reťazovky (1) odmontovať (viď kapitola „Uvedenie do prevádzky“ B) a vnútorný priestor štetcom vyčistiť.

Reťaz (3) a lištu (2) odmontovať.

Vyskrutkujte skrutku (4) a snímte vodiaci plech (5).

Vyskrutkujte skrutku (6) a snímte kryt mechaniky brzdy (7).



Vyskrutkujte skrutku (5) a vyčistíte kryt mechaniky brzdy (7).

Celý vnútorný priestor, obzvlášť oblasť mechaniky brzdy (11) vyčistíte štetcom.

Dbajte na to, aby nezostali žiadne zbytky v drážke vedenia oleja (10).

POZOR:

Páka (8) je fixovaná krytom mechaniky brzdy (7). Pred montážou krytu skontrolujte páku na správnosť usadenia.

Namontujte najprv kryt mechaniky brzdy (7) a potom vodiaci plech (5).

Montáž lišty, reťaze a ochrany reťazovky - viď kapitola „Uvedenie do prevádzky A-H“.

Po vykonaní montáže sa musí vykonať skúška funkcie reťazovej brzdy (viď. kapitola "Skúška reťazovej brzdy").

POKYN:

Brzda reťaze je veľmi dôležité bezpečnostné zariadenie a ako každý diel je vystavená určitému opotrebovaniu.

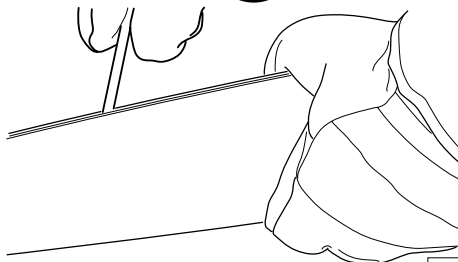
Pravidelné preskúšanie a údržba slúži k Vašej vlastnej ochrane a musí byť prevádzaná firmou DOLMAR.

DOLMAR**SERVICE****B**

Čistenie lišty, mazanie hviezdicovej kladky lišty

POZOR: Bezpodmienečne nosiť ochranné rukavice.

Bežné plochy pílovej lišty sa majú pravidelne kontrolovať na poškodenie a vhodným náradím očistiť.



C

Nová reťaz píly

POZOR: Používať pre túto pílu prípustnú reťaz a lištu (viď „Výťah z náhradných dielov“)!

Pred položením novej reťaze musí byť preskúšaný stav reťazovky.

Opotrebované reťazovky (12) vedú k poškodzovaniu novej reťaze a musia byť bezpodmienečne vymenené.

Reťazovku odojmúť (kapitola „Uvedenie do prevádzky B“).

Reťaz a lištu odmontovať.

Snímate poistný krúžok (13).

OPATRNE: Poistný krúžok vyskakuje z drážky.

Pri snímaní zaistiť palcom proti vyskočeniu.

Stiahnite hrcovitú podložku (15).

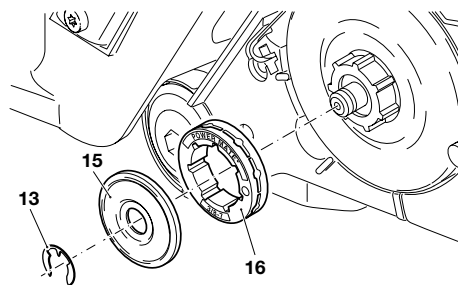
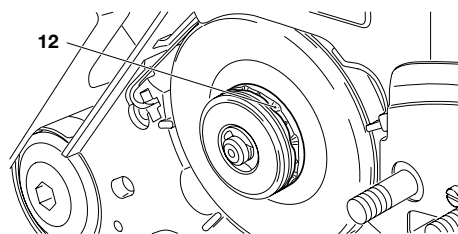
Obehané reťazové koleso (12) nahraďte novým reťazovým kolesom (16) (objednávacie číslo viď: "Výpis zo zoznamu náhradných dielov").

Namontujte nové reťazové koleso, nábehové podložky a poistný krúžok.

Montáž lišty, reťaze a ochrany reťazovky - viď kapitola „Uvedenie do prevádzky A-H“.

UPOZORNENIE:

Kontrolujte často napnutie reťaze, pretože nové pílové reťaze sa pretahujú (viď kontrola napnutia reťaze)!

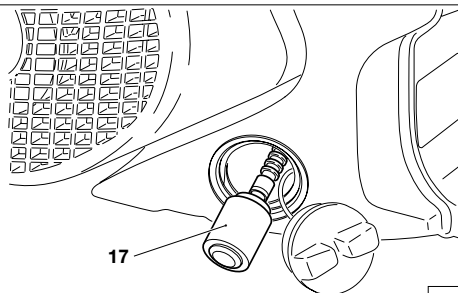


D

Výmena sacej hlavy

Plstený filter (17) sacej hlavy sa môže použitím zanášať. Pre zaručenie bezchybného prísunu paliva ku splynovaču by sa sacia hlava mala asi štvrtročne obnovovať.

Pri výmene saciu hlavu pretiahnuť drôteným hákom nalievacím otvorom.



E

Čistenie vzduchového filtra



POZOR: Pokiaľ sa používa pre čistenie tlakový vzduch noste vždy ochranné okuliare, aby ste zabránili poraneniu očí!

Vzduchový filter nečistiť palivom.

Uzatváracie spony pre kryt filtra (1) zveste kombinovaným kľúčom a snímte kryt filtra (2).

Vytiahnite sýtič (3), aby ste zabránili padaniu častíc nečistôt do karburátora.

Držiak vzduchového filtra (4) zveste tlakom v smere šípky, jak je ukázané na obrázku.

Stiahnite vzduchový filter (5) smerom hore.

POZOR: Otvor nasávania prikryť čistou handričkou, aby sa zabránilo padaniu špinavých častíc do splynovača.

Použitie filtrov: Filter s rúnom je určený pre použitie v suchých alebo prašných pracovných podmienkach. Filter s nylonom je určený pre použitie vo vlhkých pracovných podmienkach.

Oddel'te od seba spodnú a hornú časť filtra, jak je ukázané na obrázku.

Čistenie filtra s rúnom: Opatrne vyklepať alebo jemne zvnútra vyfúkať tlakovým vzduchom. Nečistiť kefou, pretože inak dôjde k zatlačeniu nečistoty do tkaniny. Silne znečistený filter s rúnom vyperte vo vlažnom mydlovom roztoku s bežným prostriedkom na umývanie riadu. Filter s rúnom je nutné čistiť až vtedy, keď dochádza pri práci ku zreteľnej strate výkonu. Pokiaľ po vyčistení nedôjde ku zreteľnému zlepšeniu výkonu, vymeňte filter.

Čistenie nylonového filtra, nylonového sita v kryte filtra a predfiltra: Štetcom, mäkkou kefou alebo jemne zvnútra vyfúkať tlakovým vzduchom. Silne znečistený filter s nylonom vyperte vo vlažnom mydlovom roztoku s bežným prostriedkom na umývanie riadu. Pri veľkom znečisťovaní častejšie čistiť (viackrát denne), pretože len čistý vzduchový filter zaručuje plný výkon motora.

Upozornenie k predfiltru: Navyiac môžu byť ventilačné štrbiny (2a) zakryté samolepiacim predfiltrom z nylonu. Pred upevnením vyčistite príslušnú oblasť. Predfilter sa dodáva ako príslušenstvo.

Vzduchový filter **dobře usušíť**.

Hornú a spodnú časť opäť spojte.

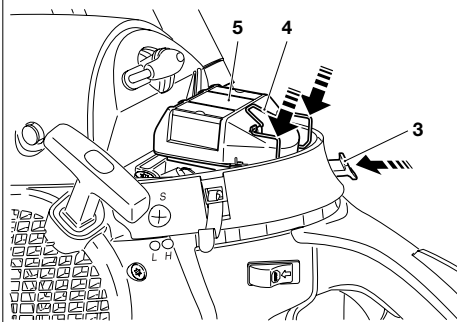
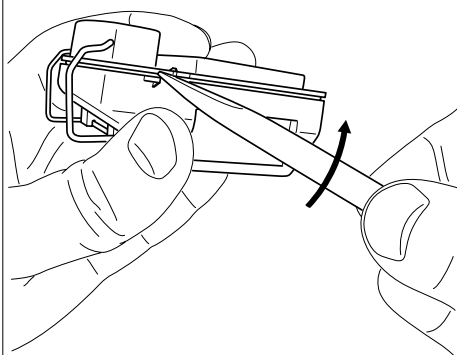
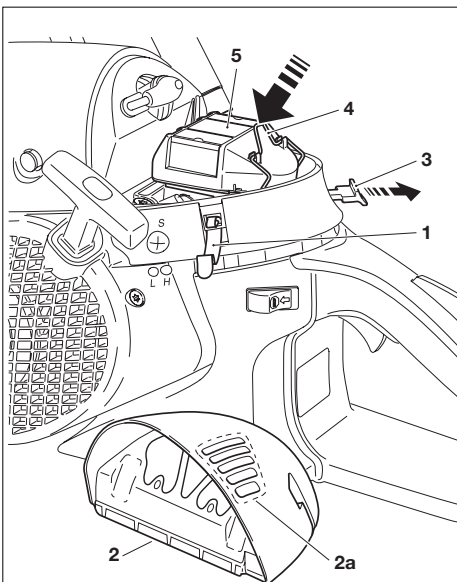
Pred montážou vzduchového filtra skontrolujte klapku sýtiča na prípadné napadanie častičky nečistoty. V prípade potreby vyčistite štetcom.

POZOR: Poškodený vzduchový filter alebo predfilter **ihneď vymeniť!** Odrhnuté kúsky látky a veľké špinavé častice môžu poškodiť motor.

Nasaďte vzduchový filter (5) a držiak vzduchového filtra (4) palcom a ukazovákou súčasne stlačte až zapadne.

Zatlačte sýtič (3) dovnútra a raz stlačte páku plynu, aby sa deaktivovala poloha polovičného plynu.

Nasaďte kryt filtra (2) a upevnite uzatváracími sponami (1).



Výmena sviečky



POZOR:

Nedotýkať sa pri bežiacom motore zapalovacej sviečky ani kabelovej koncovky (vysoké napätie).

Údržbárske práce vykonávať len pri vypnutom motore.

Pri horúcom motore je nebezpečie popálenia, nosiť ochranné rukavice!

Pri poškodení izolačného telesa, silnom opálení elektródy, silno zašpinených alebo zaoležovaných elektródach, musí byť zapalovacia sviečka vymenená.

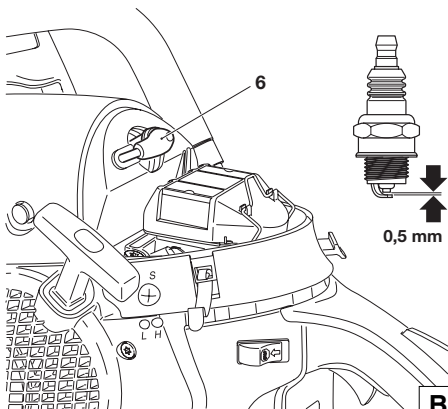
Víko filtra (viď „Čistenie filtra“) odmontovať.

Koncovku kábelu (6) od zapalovacej sviečky odtriahnuť.

Zapalovaciu sviečku teraz zo spolumaslaným kombi-kľúčom vybrať.

Odstup elektród

Odstup elektród musí byť 0,5 mm.

**B**

Skúška iskry

Zasuňte kombinovaný kľúč (7) medzi kryt a valec len tak, ako je ukázané na obrázku.

POZOR! Nezasúvajte kľúč do otvoru pre sviečku, len vytvorte kontakt s valcom

(inak môže dôjsť k poškodeniu motora).

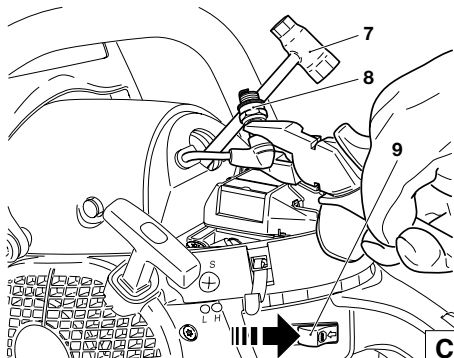
Vyskrutkovanú zapalovaciu sviečku (8) s pevne nasadeným konektorom sviečky pridržiňte pomocou izolovaných kombinovaných klieští proti kľúču (smerom od otvoru pre sviečku!).

Spínač zapalovania I/STOP (9) posuňte v smere šípky.

Štartovacie lanko silno zatiahnuť.

Pri bezchybnej funkcii musí byť medzi elektródami vidieť iskra.

POZOR: ako náhradu používať len sviečky BOSCH WSR alebo 6F, NGK BPMR 7A.

**C**

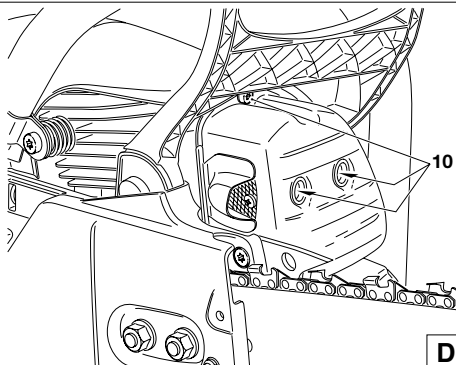
Kontrola skrutiek tlmíča výfuku



Pozor:

Skrutky tlmíča výfuku sa nesmú doťahovať pri horúcom motore!

Skontrolovať skrutky tlmíča výfuku (10) na pevnosť utiahnutia. Pokiaľ sú uvoľnené, dotiahnuť silou ruky (Pozor: nepreťahovať).

**D**



Výmena štartovacieho lanka / Výmena štartovacej pružiny

Vyskrutkovať tri skrutky (1).

Snímte kryt ventilátora (2).

UPOZORNENIE: Skrutky (1) sú zaistené proti strate a nemôžu z krytu ventilátora vypadnúť.

POZOR: Nebezpečenstvo úrazu! Skrutku (5) vyskrutkovať len pri uvoľnenej vratnej pružine!

Pokiaľ sa mení štartovacie lanko i keď nie je pretrhnuté, musí sa najprv uvoľniť vratná pružina lankového bubna (3).

K tomu úplne vytiahnite nahadzovacie lanko za rukoväť z krytu ventilátora.

Lanový bubon pevne podržať jednou rukou, druhou rukou zatlačiť lano do vybrania (4).

Nechať lanový bubon opatrne otáčať, až je vratná pružina úplne uvoľnená.

Vyskrutkujte skrutku (5) a snímte podložku (6).

Opatrne stiahnite lanový bubon.

POZOR: Nebezpečenstvo úrazu! Vratná pružina môže vyskočiť!

Odstraňte všetky zbytky lanka.

Navlečte nové lano (o 3,5 mm, dĺžka 980 mm), jak je ukázané na obrázku (nezabudnite podložku (8)) a urobte na oboch koncoch uzly.

Uzol (9) zatahnite do lanového bubna (3).

Uzol (10) zatahnite do štartovacej rukoväte (7).

Nasadiť lanový bubon, pritom ľahko otáčajte, až vratná pružina zaberie.

Zaskrutkujte skrutku (5) s podložkou (6) a utiahnite.

Zaveďte lano do vybrania (4) na lanovom bubne a s lanom lanovým bubnom dvakrát otočte v smere hodinových ručičiek.

Držte lanový bubon pevne ľavou rukou, pravou rukou odstráňte pretočenie lana, lano natiahnite a pevne držte.

Opatrne uvoľnite lanový bubon. Lano sa navíja silou pružiny na lanový bubon.

Operáciu trikrát až štyrikrát opakujte. Nahadzovacia rukoväť musí teraz stať vzpriamene na kryte ventilátora.

POKYN: Pí plno vytiahnutom lanku musí lankový bubon ešte najmenej 1/4 obrátky proti pružine ísť pootočiť.

POZOR: Nebezpečenstvo zranenia! Zaistiť vytiahnuté štartovacie držadlo. Vymršťuje sa späť, keď sa lankový bubon nedopatrením uvoľní.

Výmena štartovacej pružiny

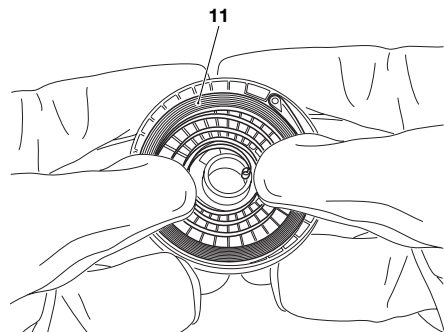
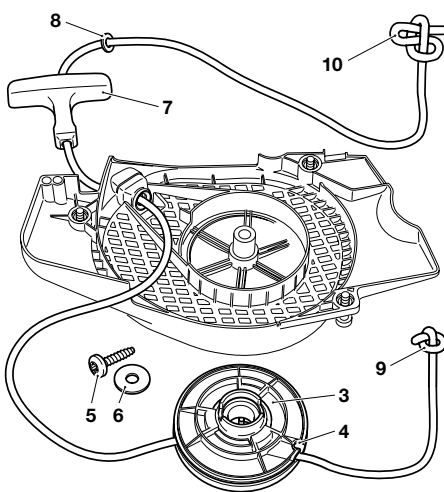
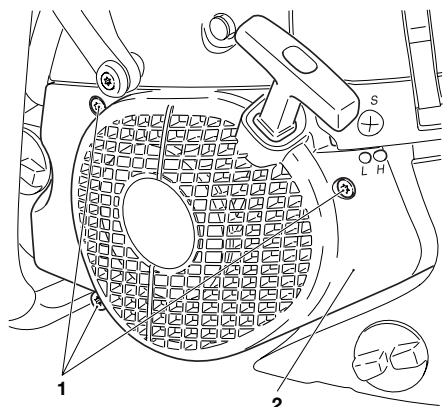
Demontáž krytu ventilátora a lanového bubnu (viď hore).

POZOR: Nebezpečenstvo zranenia. Zlomená pružina môže vyskočiť!

Náhradné vratné pružiny sa dodávajú napnuté v lanovom bubne. **OPATRNE, pružina môže vyskočiť!** Vyskočená pružina môže byť opäť nasadená podľa vyobrazenia.

Vratná pružina (11) sa musí pred montážou do krytu ventilátora ľahko namazať viacúčelovým tukom, obj. č. 944 360 000.

Montáž lanového bubna a krytu ventilátora (viď hore).



Montáž krytu ventilátora

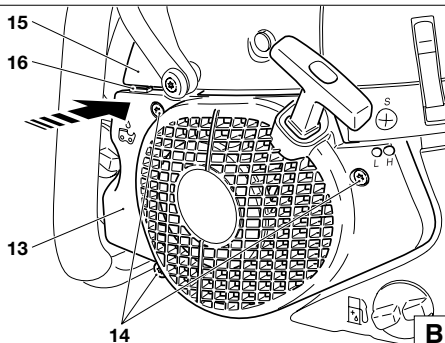
Nasaďte kryt ventilátora (13).

Zatlačte skrutky (14) do upevňovacích otvorov.

Ľahko naddvihnite kryt motora (15), pritom zaveste záves (16) na kryte ventilátora palcom (viď šípka).

Vyrovnejte kryt ventilátora, ľahko pritlačte proti motorovej pile a pritom zatiahnite za štartovací rukoväť, až nahadzovacie zariadenie zaberie.

Utiahnite skrutky (14).



Čistenie priestoru valca



Snímanie krytu filtra a vzduchového filtra.

Stiahnite konektor zapalovacej sviečky a zapalovaciu sviečku vyskrutkujte.

Zatlačiť štartový ventil dovnútra a pustiť reťazovú brzdú.

Priečodku kábla s káblom zapalovania vytlačiť do strany.

Vyskrutkujte dve zadné skrutky kryte.

Vyskrutkujte skrutku osy ochrany ruky a vyberte puzdro.

Naddvihnite kryt vedenia nasávacej hadice a snímte ho.

DÔLEŽITÉ: Opäť nasaďte a upevnite vzduchový filter, zaskrutkujte zapalovaciu sviečku a dotiahnite ju len rukou. Nasaďte konektor zapalovacej sviečky a vytiahnite štartovací ventil.

Snímte kryt ventilátora a odstráňte vzduchové vedenie.

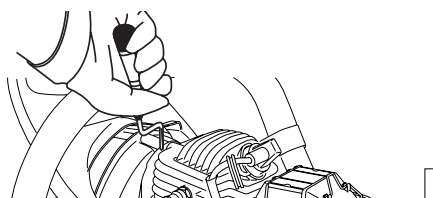
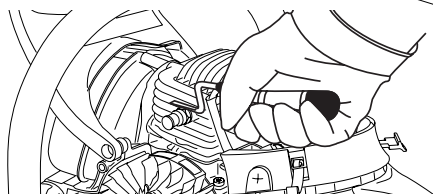
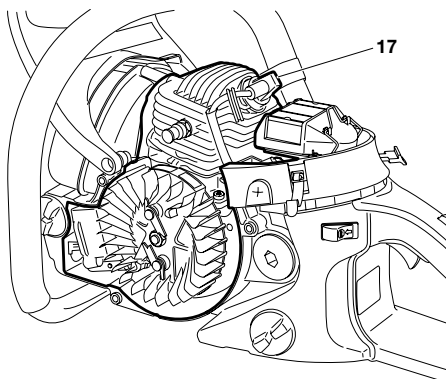
POZOR: Pokiaľ sa používa pre čistenie tlakový vzduch nosite vždy ochranné okuliare, aby ste zabránili poraneniu očí!

Celá otvorená oblasť (17) môže byť vyčistená kefou a tlakovým vzduchom.

Na čistenie rebier valca je možné použiť kefu na fľaše.

Nástrojom na čistenie rebier valca vyčistíte oblasť medzi rebrami valca resp. medzi valcom a držiakom.

Nepoužívať násilie. Dbajte na to, aby nedošlo k poškodeniu skratovacieho káblu a káblu zapalovania.



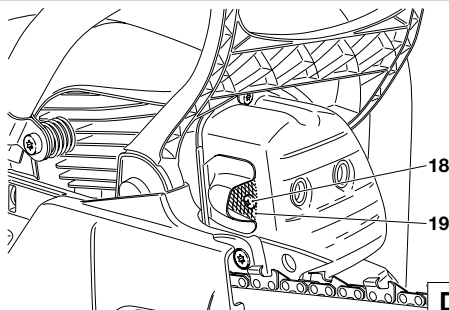
Čistenie / výmena záchytného sita iskier

Záchytné sito iskier sa musí pravidelne čistiť a kontrolovať na poškodenie.

Vyskrutkujte skrutku (18) a vyberte záchytné sito iskier (19).

Pozor: Pre čistenie sita nepoužívajte žiadne ostré alebo špicaté predmety. Záchytné sito iskier môže byť poškodené alebo deformované.

Nasaďte ochranné sito iskier späť a upevnite skrutkou.



Periodický spôsob údržby a starostlivosti

Pre dlhú životnosť ako aj pre zabránenie škodám a zaistenie úplnej funkčnosti bezpečnostných zariadení musia byť pravidelne prevádzkané nasledovne popísané údržbárske práce. Nároky zo záruky budú uznané len vtedy, pokiaľ tieto práce boli pravidelne a riadne prevádzkané. Pri nedodržaní hrozí nebezpečenstvo úrazu!

Užívateľia motorových rezačových píl smú vykonávať len údržbárske práce takého druhu, ktoré sú v tomto návode popísané. Práce, ktoré nie sú tu popísané, smie vykonávať len odborná dielňa DOLMAR.

Strana

Všeobecné	Celková motorová píla Rezač píly Rezačová brzda Lišta píly Štartovacie lanko	Čistiť povrch a kontrolovať poškodenie Pri poškodení okamžite zariadení odbornú opravu Pravidelne brúsiť, včas obnovovať Pravidelne skontrolovať v odbornej dielni Obracať, aby zaťaž. plochy boli rovnomerne opotrebované Včas obnoviť Kontrola na poškodenie. Pri poškodení vymeniť za nové.	18-19 12,20 24
Pred každým uvedením do prevádzky	Rezač píly Lišta píly Mazanie rezače Rezačová brzda I/STOP-vypínač, bezpečnostné uzavier. tlačítko, Páka plynu Uzáver paliva a oleja	Kontrola na poškodenie a ostrosť Kontrola napätia Kontrola na poškodenie Funkčná skúška Funkčná skúška Funkčná skúška Kontrola tesnenia	18-19 12 15 16 16
Denne	Vzduchový filter s krytom filtra Lišta píly Upnutie lišty Otáčky volnobehu	Čistiť Kontrola na poškodenie, čistiť otvor pre vstup oleja Čistiť, zvlášť drážku pre vedenie oleja Kontrola (rezač nesmie byť v zábere)	22 21 15, 20 17
Týždenne	Tel. ventilátoru Priestor valca Zapaľovacia sviečka Tlmič hluku Záchytka rezače Skrutky a matice	Čistiť, (pre perfektný priechod vzduchu Čistiť, (pre perfektný priechod vzduchu Vyskúšať, prípadne vymeniť Preskúšať na zanesenie, Vyčistiť ochranné sito iskier Prekontrolovať Skontrolujte ich stav a či sú pevne zatiahnuté	9 25 23 9, 25 11
Štvrťročné	Sacia hlava Nádrže	Vymeniť Čistiť (palivová, olejová)	21
Ročne	Celková motorová píla	Nechajte stroj skontrolovať v odbornej dielni.	
Uskladnenie	Celú pílu Rezač a lišta Zplynovač Nádrže paliva a oleja	Zvonku očistiť, kontrola na poškodenie Pri poškodení zaisť odbornú opravu Demontovať, čistiť a naolejovať Vodiacu drážku lišty vyčistiť Voľnobeh Vyprázdniť a vyčistiť	21

Servisné dielne, náhradné diely a záruka

Údržba a opravy

Údržba moderných motorových píl a tiež bezpečnostne závažných skupín výrobkov vyžadujú kvalifikované odborné školenie, špeciálne náradie a testovacie prístroje v špeciálnej dielni.

DOLMAR preto doporučuje všetky práce, ktoré v tomto návode nie sú uvedené, dať previesť odbornej dielni DOLMAR. Odborník má odborné vyškolenie, skúsenosti a vybavenie, tomu aby Vám poskytol cenovo výhodné riešenie a pomohol radou i skutkom.

Odborných predajcov DOLMAR nájdete na: www.dolmar.com

Náhradné diely

Spoľahlivá dlhotrvajúca prevádzka a bezpečnosť stroja závisí tiež na kvalite použitých náhradných dielov, DOLMAR preto doporučuje používať len originálne náhradné diely DOLMAR, označených logom



Len originálne diely pochádzajú z výroby zariadenia a zaručujú preto najvyššiu možnú akosť materiálu, presnosť rozmerov, funkčnosť a bezpečnosť.

Originálne náhradné diely a príslušenstvo dostanete u Vášho odborného predajcu. On má k dispozícii tiež nutné zoznamy náhradných dielov, aby sprostredkoval potrebné množstvá náhradných dielov, a je tiež priebežne informovaný o detailných vylepšeniach a o novinkách v ponuke náhradných dielov.

Prosíme, myslíte na to, že pri používaní neoriginálnych náhradných dielov DOLMAR, padá záruka DOLMAR. Ak neoriginálne náhradné diely spôsobia väčšie škody, opravárenské výlohy nebudú uznané.

Záruka

DOLMAR zaručuje bezvadnú kvalitu výrobku a preberá výdaje za výmenu poškodených dielov v prípade chýb motora alebo výroby, ktoré sa prejavia v záručnej lehote odo dňa predaja.

Uvedomte si prosím, že v niektorých krajinách sú platné špecifické podmienky. Na tieto podmienky sa spýtajte svojho predajcu. On je zodpovedný za záruku, pretože je predajca výrobku.

Prosíme o Vaše porozumenie, že za nasledovné škody nemôže byť uznaná záruka:

- Nerešpektovanie pokynov v návode na prevádzku.
- Zanedbávanie údržbárskych a čistiacich prác.
- Škody na základe nevhodného nastavenia splynovača.
- Opatrenie normálnym používaním.
- Viditeľné preťažovanie sústavným prekročovaním hornej hranice výkonu.
- Používanie nepripustných pilových líšt a pilových reťazí.
- Používanie nevhodných dĺžok líšt a reťazí.
- Násilné používanie, nevhodné zaobchádzanie.
- Škody pri prehriatí následkom nečistôt v telese ventilátora.
- Neodborné zásahy osôb, alebo nevhodné údržbárske pokyny.
- Používanie nevhodných náhradných dielov, poprípade neoriginálnych DOLMAR náhradných dielov, ktoré spôsobili škody.
- Používanie nevhodných a dlho skladovaných pohonných látok.
- Škody, ktoré pochádzajú z podmienok prenajímacieho obchodu.

Čistenie, starostlivosť a nastavovacie práce nebudú uznané ako garančný výkon.

Všetky práce, ktoré sa týkajú záruky, musia byť vykonávané odborníkom od firmy DOLMAR.

Príčiny porúch

Porucha	Systém	Pozorovanie	Prčina
Reťaz nenabieha	Reťazová brzda	Motor beží	Brzda je uvoľnená
Motor neštartuje alebo veľmi neochotné	Zapaľovací systém Zásobovanie palivom Kompresný systém Mechanická chyba	Žiadna iskra Nádrž je naplnená Vo vnútri prístroja Mimo stroja Štartovací lanko nezaberá	Chyba v zásobovaní palivom, Kompresný systém, mechanická chyba, Vypínač STOP je stlačený, chyba alebo skrat na kabli, koncovke kable, na sviečke, zlá sviečka, Sýtič v zlej polohe, chyba na splynovači, špinavá sacia hlava, prerušený alebo natrhnutý prívod paliva Porucha spodku valca, poškodenie tesniaceho krúžku, poškodený valec alebo piestny krúžok Zapaľovacia sviečka netesní Zlomené pierko na štartéri, zlámané diely vo vnútri motoru
Problémy so štartom za tepla	Splynovač	Palivo v nádrži Zap. iskra k dispozícii	Nesprávne nastavenie splynovača
Motor naskočí a hneď vypne	Zásobovanie palivom	Palivo v nádrži	Nesprávne nastavenie volnobehu, zašpinená sacia hlava alebo splynovač, chybné odvzdušňovanie nádrže, prerušené vedenie paliva, vadný kábel, zlý I/STOP vypínač, Štartovací ventil znečistený
Nedostatočný výkon	Môže byť postihnuté súčasne viac systémov	Stroj beží na volnobeh	Znečistený vzduchový filter, chybné nastavenie splynovača, zanesený tlmíč vzduchu, zanesený výfuk, Záchytné sito iskiek zanesené.
Porucha mazania reťaze	Nádrž na olej a olej. pumpu	Žiadny olej na reťazi	Nádrž na olej je prázdna, zašpinená drážka vedenia oleja zanesená, skrutka pumpy zaseknutá

Výťah zo zoznamu náhradných dielov

Používať jen originální náhradní díly DOLMAR. K opravám a náhradám jinými díly není Vaše odborná dílna DOLMAR oprávněna.

PS-6400

PS-7300

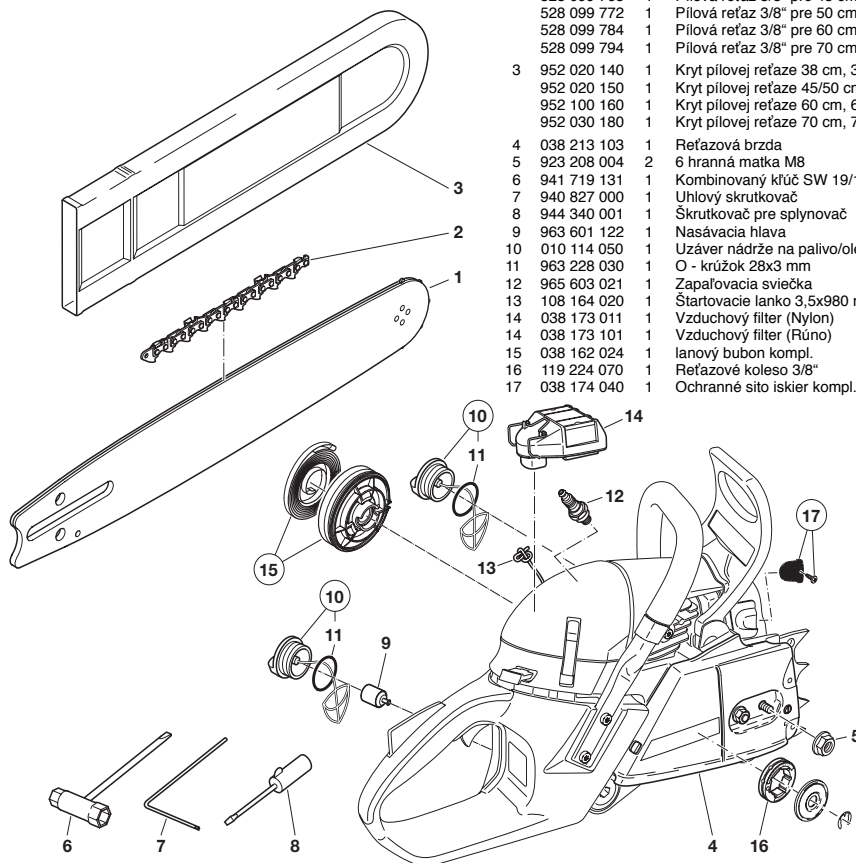
PS-7900

DOLMAR



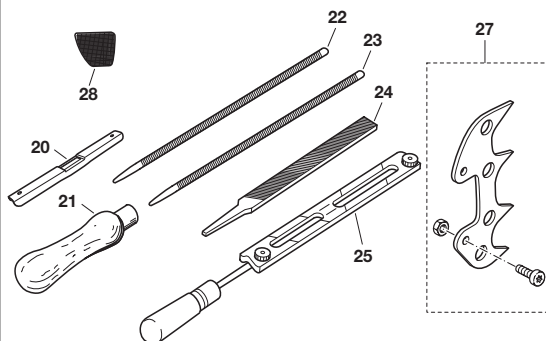
Poz. DOLMAR-č. Ks. Pomenovanie

1	415 038 655	1	Hviezdicová lišta 38 cm, 380 mm (15")
	415 045 655	1	Hviezdicová lišta 45 cm, 450 mm (18")
	415 050 655	1	Hviezdicová lišta 50 cm, 500 mm (20")
	415 060 655	1	Hviezdicová lišta 60 cm, 600 mm (24")
	415 070 455	1	Pancierová lišta 70 cm, 700 mm (28")
2	528 099 760	1	Pilová reťaz 3/8" pre 38 cm, 380 mm
	528 099 768	1	Pilová reťaz 3/8" pre 45 cm, 450 mm
	528 099 772	1	Pilová reťaz 3/8" pre 50 cm, 500 mm
	528 099 784	1	Pilová reťaz 3/8" pre 60 cm, 600 mm
	528 099 794	1	Pilová reťaz 3/8" pre 70 cm, 700 mm
3	952 020 140	1	Kryt pilovej reťaze 38 cm, 380 mm
	952 020 150	1	Kryt pilovej reťaze 45/50 cm, 450-500 mm
	952 100 160	1	Kryt pilovej reťaze 60 cm, 600 mm
	952 030 180	1	Kryt pilovej reťaze 70 cm, 700 mm
4	038 213 103	1	Reťazová brzda
5	923 208 004	2	6 hranná matka M8
6	941 719 131	1	Kombinovaný kľúč SW 19/13
7	940 827 000	1	Uholový skrutkovač
8	944 340 001	1	Škrutkovač pre splynovač
9	963 601 122	1	Nasávacía hlava
10	010 114 050	1	Uzáver nádrže na palivo/olej
11	963 228 030	1	O - krúžok 28x3 mm
12	965 603 021	1	Zapaľovacia sviečka
13	108 164 020	1	Štartovacie lanko 3,5x980 mm
14	038 173 011	1	Vzduchový filter (Nylon)
14	038 173 101	1	Vzduchový filter (Rúno)
15	038 162 024	1	Ianový bubon kompl.
16	119 224 070	1	Reťazové koleso 3/8"
17	038 174 040	1	Ochranné sito iskiér kompl.



Príslušenstvo (nieje spoluzasielané)

20	953 100 090	1	Matka reťaze
21	953 004 010	1	Násada pilníka
22	953 003 040	1	Okrúhly pilník ø 5,5 mm
23	953 003 070	1	Okrúhly pilník ø 4,8 mm
24	953 003 060	1	Plochý pilník
25	953 030 030	1	Vodítko s pilníkom 3/8"
-	949 000 035	1	Kombi - kanister (pre 5l paliva, 2,5l oleja)
27	957 250 060	1	Zubová opierka kpl.
28	038 173 200	1	Predfilter (nylon)



Prehlásenie o prispôsobení požiadavkám EU

Podpísaní Rainer Bergfeld, splnomocnení firmou DOLMAR s. r. o., prehlasujú, že stroje značky DOLMAR,

Typ: Motorová píla: Číslo skúšobného potvrdenia EU.:

040 PS-6400 4812068.13001

039 PS-7300 4812068.13001

038 PS-7900 4812068.13001

vyrobené firmou DOLMAR s.r.o., Jenfelder Str. 38, D-22045 Hamburg, zodpovedajú základným bezpečnostným a zdravotným požiadavkám, stanoveným právnymi predpismi EU:

Predpis Smernica EU pre stroje 2006/42/EG.

Predpis Smernica EU-EMV pre stroje 2004/108/EG.

Hlukové emisie 2000/14/EG.

Pre splnenie týchto predpisov EU boli použité nasledujúce normy: EN 11681-1, CISPR 12, EN 50082-1.

Metóda posúdenia zhody podľa 2000/14/EG bola vykonaná v súlade s prílohou V. Nameraná hladina hluku predstavuje hodnotu 115,6 dB(A). Zaručená hladina hluku predstavuje 117 dB(A).

EU certifikácia typu bola prevedená kým: DEKRA Testing and Certification GmbH (2140), Enderstraße 92 b, D-01277 Dresden.

Technická dokumentácia je uložená u: DOLMAR GmbH, Jenfelder Straße 38, Abteilung FZ, D-22045 Hamburg.

V Hamburgu, dňa 15.7.2013

za DOLMAR GmbH



Rainer Bergfeld
Vedúci obchodu



A series of horizontal lines for writing notes, starting from the top margin and extending to the bottom margin.



A series of horizontal lines spanning the width of the page, intended for taking notes. The lines are evenly spaced and extend from the left margin to the right margin.



Tlačivo bolo ocenené „Modrým anjelom“.

Odborných predajcov DOLMAR nájdete na:
www.dolmar.com



DOLMAR GmbH
Postfach 70 04 20
D-22004 Hamburg
Germany
<http://www.dolmar.com>

Zmeny vyhradené

Form: 995 701 239 (2013-12 SK)